

Mobility Safe 1 - Private Lease

Algemene Voorwaarden

Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen

0096-B2408A0000.01-01012019

- Personenwagens, minibussen en kampeerwagens
- Lichte vrachtwagens (max. 3,5 t)
- Tweewielers en aanverwanten

Inleiding

De Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 - Private Lease van Baloise Insurance

Dit zijn de Algemene Voorwaarden die horen bij uw polis Motorvoertuigen van Baloise Insurance. Het is belangrijk dat u deze Algemene Voorwaarden goed leest. Lees ook alle andere documenten die horen bij de polis. Hebt u vragen over uw polis? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Welke voorwaarden gelden voor de polis?

Voor uw polis Motorvoertuigen gelden minstens de voorwaarden hieronder. Al die voorwaarden samen noemen wij de polis.

1. Bijzondere Voorwaarden
2. Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 - Private Lease
3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

Neemt u nog meerverzekeringen voor uw voertuig dan de verzekeringen uit de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 - Private Lease? Dan breiden wij uw polis hiermee uit.

Neemt u bijvoorbeeld ook de verzekering Rechtsbijstand Motorrijtuigen van Euromex nv? Dan gelden de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen ook.

1. Bijzondere Voorwaarden

In de Bijzondere Voorwaarden staat bijvoorbeeld het volgende:

- uw persoonlijke gegevens;
- het omschreven voertuig;
- welke verzekeringen u precies hebt;
- welke Algemene Voorwaarden voor u gelden.

Alle Algemene Voorwaarden hebben een referentie. In de Bijzondere Voorwaarden staan de referenties van de voorwaarden die voor u gelden. Met die referenties vindt u op <http://privateleasedocs.axus.be> de juiste voorwaarden.

2. Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 - Private Lease

In de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 - Private Lease staat:

- welke personen wij verzekeren;
- welke voertuigen wij verzekeren;
- voor welke schade wij betalen;
- hoeveel wij betalen;
- voor welke schade wij niet betalen;
- welke rechten en plichten u én wij hebben.

In die Algemene Voorwaarden bieden wij u meerdere verzekeringen van ons aan. Neemt u meerdere verzekeringen? Dan is uw polis Motorvoertuigen een combinatiepolis. Dat heeft voor u belangrijke gevolgen. Wat die kunnen zijn staat in de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

In de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen staan nog andere rechten en plichten:

- wat u moet doen voor deze verzekering;
- vóór wanneer u bepaalde dingen moet doen;
- welke informatie u aan ons moet melden;
- wat de gevolgen zijn wanneer u iets niet doet of te laat doet.

De volgorde van de documenten is belangrijk. Kloppen de afspraken uit de verschillende documenten niet met elkaar? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 - Private Lease. Die gaan op hun beurt voor op de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

Neemt u ook de verzekering Rechtsbijstand? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen.

Andere belangrijke documenten

Bij de polis Motorvoertuigen horen nog meer belangrijke documenten zoals een groene kaart.

Inhoud

Deel 1 - Verzekering BA Motorrijtuigen.....	5
Deel 2 - Verzekering Bestuurder.....	22

Deel 1 - Verzekering BA Motorrijtuigen

Als u met uw voertuig schade veroorzaakt aan een ander door een verkeersongeval

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nodig?.....	6
Hoofdstuk 2. Begrippen.....	6
Hoofdstuk 3. Soort verzekering.....	7
Hoofdstuk 4. Van welke personen verzekeren wij de aansprakelijkheid en met welke voertuigen?.....	7
Hoofdstuk 5. In welke landen bent u verzekerd?.....	11
Hoofdstuk 6. Voor welke schade betalen wij?.....	11
Hoofdstuk 7. Voor welke schade betalen wij ook nog?.....	12
Hoofdstuk 8. Aan welke personen betalen wij niet?.....	12
Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij niet?.....	13
Hoofdstuk 10. Schade door terrorisme.....	13
Hoofdstuk 11. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?.....	14
Hoofdstuk 12. Wat doen wij als u een verkeersongeval hebt?.....	14
Hoofdstuk 13. Hoeveel betalen wij voor de schade?.....	15
Hoofdstuk 14. Soms moet u ons het bedrag van de schade terugbetalen.....	15
Hoofdstuk 15. Als u een nieuw voertuig koopt of uw huurovereenkomst eindigt.....	17
Hoofdstuk 16. Hoe berekenen wij de premie?.....	18

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nodig?

De verzekering BA Motorrijtuigen is een verplichte verzekering. Dat staat in de wet. Alleen als u deze *verzekering* neemt, mag u met een *voertuig* zoals een auto of een motorfiets de weg op.

Veroorzaakt u met een *voertuig* dat wij verzekeren een *verkeersongeval*? En bent u in fout? En heeft hierdoor iemand anders schade of is hierdoor iets beschadigd dat niet van u is? Dan moet u die schade betalen. Als u deze *verzekering* hebt dan betalen wij voor die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En waarvoor u dat *voertuig* gebruikt. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door ‘wij’. Als wij ‘ons’ of ‘onze’ schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website, www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Aansprakelijkheid

U bent aansprakelijk wanneer iemand uw fout, zijn schade en het verband tussen uw fout en zijn schade kan aantonen. Het kan uw fout zijn, hetzij door iets te doen of iets niet te doen.

Ander, anderen

De persoon die schade heeft geleden waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Buitenland

Alle landen die staan onder hoofdstuk 5, maar zonder België. Een buitenlandse overheid is de overheid van een van die landen.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat en alles wat eraan gekoppeld is. Het omschreven voertuig is ook de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Schadegeval

Een gebeurtenis die schade heeft veroorzaakt aan iemand anders of aan iets van iemand anders en waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Verkeersongeval

Ieder *schadegeval* in het verkeer waarbij het *verzekerde voertuig* betrokken is.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* en aanhangwagens waarvoor de personen die onder hoofdstuk 4 staan met deze *verzekering* verzekerd zijn. Die *voertuigen* en aanhangwagens staan onder hetzelfde hoofdstuk.

Verzekerde(n)

Alle personen die dankzij deze *verzekering* verzekerd zijn. Die personen staan in hoofdstuk 4. In deze *verzekering* noemen wij die personen ‘u’.

Verzekering

De verzekering BA Motorrijtuigen.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Zwakke weggebruiker

Een zwakke weggebruiker is een voetganger, een fietser, een rolstoelgebruiker, een passagier of een andere persoon die in België extra bescherming heeft als hij slachtoffer is van een *verkeersongeval*. Het *verkeersongeval* gebeurt op de openbare weg of op openbare terreinen of op een terrein waar mensen mogen komen. Die personen staan in de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 29 bis. In veel teksten wordt naar dat artikel verwezen als men het heeft over de zwakke weggebruiker.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is een verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

Neemt u bij ons deze aansprakelijkheidsverzekering? Dan betalen wij de schade die u met uw *voertuig* aan *anderen* hebt veroorzaakt. Wij betalen alleen maar wanneer u voor die schade aansprakelijk bent en u daar dus voor moet betalen.

De wet maakt een onderscheid tussen uw strafrechtelijke *aansprakelijkheid*, uw burgerrechtelijke *aansprakelijkheid* en de objectieve *aansprakelijkheid*. Wij verzekeren met deze *verzekering* uw burgerrechtelijke *aansprakelijkheid* en de objectieve *aansprakelijkheid*.

U bent burgerrechtelijk aansprakelijk wanneer iemand uw fout, zijn schade en het verband tussen uw fout en zijn schade kan aantonen. Het kan uw fout zijn, hetzij door iets te doen of iets niet te doen.

In een aantal gevallen kan het ook de fout van iemand zijn waarvoor u verantwoordelijk bent. Dat kunnen uw minderjarige kinderen zijn. Bent u de werkgever? Dan bent u in veel gevallen burgerrechtelijk aansprakelijk voor de fouten van uw werknemers. Bent u aansprakelijk? En moet u dus voor de schade betalen? Dan betaalt een aansprakelijkheidsverzekering in uw plaats.

Zonder een aansprakelijkheidsverzekering zou u zelf de schade moeten betalen.

Soms hoeft u zelfs geen fout te begaan om toch voor de schade te moeten betalen. Bijvoorbeeld een voetganger steekt zonder te kijken over bij rood licht. U hebt groen licht en rijdt hem aan. U bent niet in fout en moet toch betalen voor de schade van de voetganger. Wij spreken dan van een objectieve *aansprakelijkheid*. Die *aansprakelijkheid* verzekeren wij ook met deze *verzekering*.

Deze *verzekering* moet beantwoorden aan de Minimumvoorwaarden. De tekst van het KB van 16 april 2018 en die Minimumvoorwaarden vermelden wij op <http://privateleasedocs.axus.be> en op onze website, www.baloise.be. U vindt hem terug onder 'Uw wettelijke bescherming'.

Wij mogen er enkel van afwijken in uw voordeel. Als wij dat doen, zetten wij de tekst in deze Algemene Voorwaarden in **vetjes**.

Deze *verzekering* moet ook voldoen aan wat staat in de Wet van 31/05/2017 tot wijziging van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Hoofdstuk 4. Van welke personen verzekeren wij de aansprakelijkheid en met welke voertuigen?

Wij verzekeren niet alleen het *omschreven voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Daarnaast gebruikt u af en toe een aantal andere *voertuigen*. Hieronder staat voor welke *voertuigen* en aanhangwagens deze *verzekering* geldt.

Wij verzekeren niet alleen de *aansprakelijkheid* van de persoon die deze *verzekering* heeft genomen. Daarnaast verzekeren wij ook de *aansprakelijkheid* van een aantal andere personen. Hieronder staat van welke personen wij de *aansprakelijkheid* verzekeren. Wij verzekeren die personen voor de schade die ze met het *verzekerde voertuig* toebrengen aan *anderen* als ze die schade moeten betalen.

Bij ieder *voertuig* staat welke personen met dat *voertuig* voor hun *aansprakelijkheid* verzekerd zijn.

Heeft iemand het *omschreven voertuig* gestolen, met of zonder geweld? Of heeft iemand het *omschreven voertuig* te kwader trouw gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had? Dan verzekeren wij de *aansprakelijkheid* van die persoon nooit.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* dat verzekerd is, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Ook verzekerd is alles wat aan dat *voertuig* gekoppeld is. **En ook de niet-gekoppelde aanhangwagen is verzekerd. Hij mag dan niet meer dan 750 kg wegen. En hij moet de nummerplaat dragen van het omschreven voertuig.**

Het *omschreven voertuig* is ook de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Van welke personen verzekeren wij de *aansprakelijkheid*?

Hieronder staan de personen die met het *omschreven voertuig* verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

1. de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
2. de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
3. de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*;
4. de bestuurder van het *omschreven voertuig*;
5. de passagiers;
6. de werkgever van de personen die hierboven staan. Rijdt u in opdracht van uw werkgever, dan betalen wij in de plaats van de werkgever volgens deze wetten:
 - de Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten of
 - de Wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen;
7. de organisatie waarvoor de personen die hierboven staan vrijwilligerswerk doen. Rijdt u in opdracht van die organisatie, dan betalen wij in de plaats van de organisatie volgens de Wet betreffende de rechten van vrijwilligers;
8. elke andere persoon die aansprakelijk is voor de daden van de personen die hierboven onder 1. t.e.m. 5. staan;
9. de persoon die het touw of het sleepmateriaal levert, waarmee een *voertuig* toevallig door het *omschreven voertuig* wordt gesleept.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. **Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.**

Let op! Dat geldt niet voor aanhangwagens.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het tijdelijk vervangingsvoertuig is enkel verzekerd als dat *voertuig* aan alle volgende voorwaarden voldoet:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Veroorzaakt u met het tijdelijk vervangingsvoertuig schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan is de schade die de persoon ermee toebrengt aan *anderen*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Van welke personen verzekeren wij de *aansprakelijkheid*?

Hieronder staan de personen die met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*. 2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote of **zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als zij schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een persoon de schade moet betalen die zijn kind heeft veroorzaakt.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of **zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als ze schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een werkgever de schade moet betalen die zijn werknemer heeft veroorzaakt.

C. Het toevallig bestuurde voertuig

Het derde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is een *voertuig* waarmee u toevallig rijdt. Veroorzaakt u met het toevallig bestuurd *voertuig* schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Dit geldt zelfs als bijvoorbeeld uw echtgenoot op dat moment het *omschreven voertuig* gebruikt. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het toevallig bestuurd *voertuig* is enkel verzekerd als dat *voertuig* van iemand anders is dan:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het toevallig bestuurd *voertuig* niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

U bent niet verzekerd met een toevallig bestuurd *voertuig* in de situaties die hieronder staan:

- Als het *omschreven voertuig* gebruikt wordt om personen te vervoeren die daarvoor betalen. Bijvoorbeeld als het een taxi is.
- Als het *omschreven voertuig* gebruikt wordt om goederen of dingen te vervoeren. Bijvoorbeeld als u het *voertuig* gebruikt om pakjes te bezorgen.
- Als de persoon die deze *verzekering* neemt of de eigenaar van het *omschreven voertuig* een bedrijf is dat handelt in *voertuigen*, *voertuigen* herstelt, *voertuigen* maakt, *voertuigen* verhuurt of *voertuigen* stalt.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het toevallig bestuurd *voertuig* ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan is de schade die de persoon ermee toebrengt aan *anderen*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Van welke personen verzekeren wij de *aansprakelijkheid*?

Hieronder staan de personen die met het toevallig bestuurd *voertuig* verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*. 2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als zij schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een persoon de schade moet betalen die zijn kind heeft veroorzaakt.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als ze schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een werkgever de schade moet betalen die zijn werknemer heeft veroorzaakt.

D. Het gestolen of verduisterde voertuig of de gestolen of verduisterde aanhangwagens

Het vierde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het *voertuig* of de aanhangwagens die gestolen of verduisterd is. Een *voertuig* is verduisterd als iemand het *voertuig* van de eigenaar mocht gebruiken, maar het niet terugbrengt en laat verdwijnen. Veroorzaakt het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens dan schade aan *anderen*? Dan betalen wij die schade. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens is enkel verzekerd als alle volgende voorwaarden zijn voldaan:

- dat *voertuig* of die aanhangwagens was bij ons verzekerd;
- de persoon van wie de *verzekering* is, heeft dat *voertuig* of die aanhangwagens vervangen door het huidig *omschreven voertuig*;
- die persoon heeft binnen 72 uur nadat hij de diefstal of de verduistering heeft ontdekt, klacht neergelegd bij de politie.

Van welke personen verzekeren wij de *aansprakelijkheid*?

Hieronder staan de personen die voor schade die veroorzaakt wordt aan *anderen* met het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens verzekerd zijn.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Heeft iemand het *omschreven voertuig* gestolen, met of zonder geweld? Of heeft iemand het *omschreven voertuig* te kwader trouw gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had? Dan verzekeren wij die persoon nooit.

E. Het vorige voertuig dat niet meer verzekerd is

Het vijfde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het *voertuig* waarvan de *verzekeringnemer* eigenaar is en dat hij nog niet verkocht heeft. Hij heeft wel al een vervangend *voertuig* gekocht en neemt daarvoor bij ons deze *verzekering*. Dat is dus een situatie waarin hij even 2 *voertuigen* heeft. Het vorige *voertuig* mag niet meer verzekerd zijn, ook niet bij een andere verzekeraar.

De *verzekering* voor het vorige *voertuig* start op het moment dat de *verzekeringnemer* de *verzekering* neemt voor het vervangende *voertuig*. En ze geldt maximaal 16 dagen. Daarna geldt die *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 16 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Van welke personen verzekeren wij de *aansprakelijkheid*?

Hieronder staan de personen die met het vorige *voertuig* dat niet meer verzekerd is, verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar een testrit met het *voertuig* maakt.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar een testrit met het *voertuig* maakt.

Hoofdstuk 5. In welke landen bent u verzekerd?

Deze *verzekering* geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkië
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 6. Voor welke schade betalen wij?

Bent u met een *verzekerd voertuig* op een openbare weg, op een openbaar terrein, op een terrein waar mensen mogen komen of op een privéterrein? En veroorzaakt u een *verkeersongeval* met een *verzekerd voertuig* waardoor iemand anders schade heeft of iets van iemand anders beschadigd is? Dan betaalt deze *verzekering* die schade. Deze *verzekering* doet minstens wat in de Wet van 31 mei 2017 tot wijziging van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen staat. En ze doet ook minstens wat in de Minimumvoorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen staat.

Wat doen wij als *zwakke weggebruikers* slachtoffer zijn?

Voetgangers, fietsers, rolstoelgebruikers, passagiers en andere *zwakke weggebruikers* hebben in België extra bescherming. Dat staat in de wet. Zijn zij het slachtoffer van een *verkeersongeval* waar een *verzekerd voertuig* bij betrokken is? En gebeurde dat ongeval op een openbare weg, op een openbaar terrein of op een terrein waar mensen mogen komen? Dan betalen wij als zij gekwetst zijn voor hun kwetsuren en voor de schade aan hun kledij door die kwetsuren. Wij betalen ook voor de kwetsuren en de schade aan de kledij van de passagiers bij een snelheidsrit of snelheidswedstrijd waarvoor de overheid geen toestemming gaf.

Overlijdt de *zwakke weggebruiker*? Dan betalen wij de schade die het gevolg is van dat overlijden.

Wat betalen wij bij een *verkeersongeval* in het *buitenland*?

Bij een *verkeersongeval* in het *buitenland* betalen wij wat wij moeten betalen van de wetgeving die geldt in het land waar u het *schadegeval* hebt veroorzaakt.

Is de wetgeving daar minder gunstig voor u dan wat u kunt terugvinden in de voorwaarden van uw verzekering BA Motorrijtuigen? Dan passen wij toch uw voorwaarden toe.

Wat betalen wij ook nog bij een *verkeersongeval* in het *buitenland*?

Legt een buitenlandse overheid beslag op het *omschreven voertuig* of moet u naar de gevangenis? En wil die overheid een bedrag om het *voertuig* terug te geven of om u vrij te laten? Dan betalen wij dat bedrag of garanderen wij die overheid dat zij dat bedrag krijgt. Hebt u dat bedrag betaald? Dan betalen wij u dat bedrag terug.

Het bedrag dat wij betalen is een voorschot. Wij betalen dat voorschot alleen als wij voor de schade gaan betalen.

Vindt die overheid het niet nodig om dat bedrag te behouden? Dan moet u, als wij u dat vragen, ons helpen dat bedrag terug te krijgen van die overheid.

Verliezen wij ons geld doordat een buitenlandse overheid een deel of al het geld dat wij betaald hebben, houdt? Of gebruikt die buitenlandse overheid ons geld voor de betaling van een geldboete, voor een strafrechtelijk contract om een conflict te beëindigen of te voorkomen, ook dading genoemd, of voor gerechtskosten in strafzaken? Dan moet u ons terugbetalen.

Hoofdstuk 7. Voor welke schade betalen wij ook nog?

A. Gekwetst door een ongeval

Is er iemand gekwetst door een **ongeval** en neemt u die gekwetste persoon gratis mee in het *verzekerde voertuig*? En moet u daarom de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen? Dan betalen wij daarvan de kosten.

B. Baloise Assistance

Staat in de Bijzondere Voorwaarden dat Baloise Assistance geldt voor uw *verzekering*? En gaat het om een verzekerd *schadegeval*? Dan kunt u gratis gebruikmaken van Baloise Assistance.

C. Premium Plus of Service Plus

Staat in de Bijzondere Voorwaarden dat Premium Plus of Service Plus geldt voor uw *verzekering*? En gaat het om een verzekerd *schadegeval*? Dan kunt u gratis gebruikmaken van Premium Plus of Service Plus.

Hoofdstuk 8. Aan welke personen betalen wij niet?

Hieronder staat aan welke personen wij de schade die zij hebben geleden, niet betalen:

1. Heeft iemand iets gedaan waardoor een *ander* schade heeft en moet hij die schade betalen? En heeft hij hierdoor ook zelf schade? Dan betalen wij zijn eigen schade niet.
In 2 situaties betalen wij zijn eigen schade wel:
 - Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.
 - Is de schade veroorzaakt door een gebrek aan het *voertuig*? Dan betalen wij zijn eigen schade wel.

Soms brengt iemand schade toe aan iemand die verantwoordelijk is voor hem. Dan betalen wij de schade van de persoon die voor hem verantwoordelijk is, wel. Wij betalen bijvoorbeeld wel aan de ouders voor de schade aan hun gezinswoning die hun 16-jarige zoon met zijn eigen bromfiets heeft veroorzaakt. Zij zijn immers aansprakelijk voor de acties van hun zoon. Heeft de zoon ook schade aan zijn bromfiets en aan zijn kledij? Dan betalen wij die niet.
2. Heeft een werknemer een *schadegeval* veroorzaakt en moet zijn werkgever voor zijn fouten betalen omdat dat staat in een van deze wetten:
 - de Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten of
 - de Wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen?

En heeft de werknemer ook zelf schade? Dan betalen wij de schade van de werknemer niet. Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.
3. Heeft een vrijwilliger een *schadegeval* veroorzaakt en moet de organisatie betalen voor zijn fouten omdat dat staat in de Wet betreffende de rechten van vrijwilligers? En heeft de vrijwilliger ook zelf schade? Dan betalen wij de schade van de vrijwilliger niet. Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.

4. Heeft iemand een *schadegeval* veroorzaakt en moet de persoon die aansprakelijk is voor hem voor zijn fouten betalen? Dan betalen wij niet voor de schade van die eerste persoon. Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.
5. Heeft een voetganger schade of een fietser, een rolstoelgebruiker, een passagier of een andere *zwakke weggebruiker* ouder dan 14 jaar? En is die schade alleen veroorzaakt door zelfmoord of poging tot zelfmoord? Dan betalen wij niet.

Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij niet?

Hieronder staat welke schade wij niet betalen:

1. Schade aan het *verzekerde voertuig* betalen wij niet. Wij betalen wel in 2 situaties:
 - Als het *voertuig* dat toevallig werd gesleept, schade heeft.
 - Als er iemand gekwetst is door een **ongeval** en u neemt die gekwetste persoon mee in het *voertuig*. En daarom moet u de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen.
2. Schade aan de goederen en dingen die u voor uw beroep en niet gratis vervoert, betalen wij niet. In dat geval betalen wij de schade aan de persoonlijke kledij en bagage van de passagiers wel.
3. Schade veroorzaakt door iemand die het *omschreven voertuig* heeft gestolen, met of zonder geweld, of door iemand die het *omschreven voertuig* te kwader trouw heeft gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had.
4. Schade die alleen is veroorzaakt door de goederen en dingen die u vervoert in het *verzekerde voertuig* of doordat u die goederen en dingen in dat *voertuig* legde of wilde leggen. Of doordat u die goederen eruit haalde of wilde halen.
5. Schade doordat u met het *verzekerde voertuig* meedeed aan:
 - een snelheidsrit of een snelheidswedstrijd;
 - een regelmatigheidsrit of een regelmatigheidswedstrijd;
 - een behendigheidsrit of een behendigheidswedstrijd;waarvoor de overheid toestemming gaf.
6. Schade die betaald wordt omdat dat staat in de Wet over de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

Boetes en gerechtskosten in strafzaken betalen wij niet. En ook niet de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie. Of sommen die u onmiddellijk moet betalen als de politie vaststelt dat u het algemeen reglement op het wegverkeer hebt overtreden. Bijvoorbeeld als u een boete moet betalen omdat u door het rode licht bent gereden.

Hoofdstuk 10. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* en aanhangwagens die in België ingeschreven zijn.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis ‘terrorisme’ is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis ‘terrorisme’ is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt. Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen ‘terrorisme’? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 11. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?

Hebt u met een *verzekerd voertuig* een *verkeersongeval* veroorzaakt en schade toegebracht aan een *ander*? Dan moet u doen wat hieronder staat:

1. U moet eerst alles doen om de schade zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *verkeersongeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *verkeersongeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *verkeersongeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *verkeersongeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *verkeersongeval* ingeschakeld.

Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.

3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie;
 - documenten waarin staat hoe groot de schade is;
 - andere documenten over het *verkeersongeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
4. U mag niet aan *anderen* toegeven dat u in fout bent voor het *verkeersongeval*. U mag hierover ook geen afspraken maken. Bijvoorbeeld geen afspraken over de grootte van de schade of de betaling van een bedrag. Die dingen mag u alleen doen als wij u daarvoor in een brief of mail toestemming hebben gegeven. Doet u die dingen toch zonder onze toestemming? Dan zijn de gevolgen daarvan voor u en niet voor ons.
5. U mag wel met *anderen* praten over het *verkeersongeval*. En u mag vertellen wat er is gebeurd. U mag bijvoorbeeld zeggen dat u door het rode licht bent gereden. Ook mag u *anderen* helpen na het *verkeersongeval*, zowel door een beetje geld te geven of ze te helpen als ze gekwetst zijn. U mag bijvoorbeeld de persoon van het *voertuig* dat u aangereden hebt geld geven om een bus te nemen om naar huis te gaan.
6. Vraagt de rechter u om naar de rechtbank te komen? Dan moet u dat doen.

Hoofdstuk 12. Wat doen wij als u een verkeersongeval hebt?

Bent u betrokken bij een *verkeersongeval*? En veroorzaakt u schade aan een *ander*? En bent u hiervoor verzekerd? Dan doen wij wat hieronder staat:

1. Uw bemiddelaar en wij helpen u het *verkeersongeval* af te handelen.
2. Hebben wij besloten wel of niet te betalen voor de schade? Dan laten wij u dat zo snel mogelijk weten.
3. Wil iemand dat u de schade betaalt? En hebben wij besloten om te betalen voor de schade? Dan betalen wij die schade in uw plaats als u daarvoor in fout bent. Wij betalen aan de persoon die schade heeft. Of aan de personen die schade hebben. Bovenop dat bedrag moeten wij ook interesten betalen en gerechtskosten, kosten van advocaten en van deskundigen.

Gerechtskosten, kosten van advocaten en van deskundigen betalen wij als wij hebben besloten dat dat nodig is of wij betalen u die terug nadat wij u toestemming hebben gegeven om die kosten te betalen.

Wij betalen die kosten ook bij een belangenconflict tussen u en ons. Dat wil zeggen dat uw belangen anders zijn dan de onze. U bent het bijvoorbeeld niet eens met het feit dat u in fout bent, maar wij willen betalen om een lange rechtszaak te vermijden. U voert die lange rechtszaak dan zelf. Wij betalen die kosten alleen wanneer dat belangenconflict niet uw schuld is. Dan betalen wij alleen kosten die redelijk zijn.

4. Wil iemand dat u de schade betaalt? Maar vinden wij dat onterecht? Dan mogen wij die persoon laten weten dat dat niet terecht is. Als deze persoon blijft aandringen op betaling blijven wij u verdedigen als u en wij geen belangenconflict hebben. Dat wil zeggen dat uw belangen dezelfde zijn dan de onze. Maar wij mogen ook de schade of een deel daarvan betalen als wij daarvoor een reden hebben. Die betaling betekent niet dat wij toegeven dat u het *verkeersongeval* hebt veroorzaakt. Het bedrag van uw schade kunt u altijd nog zelf vragen aan iemand anders. Maar dan moet u kunnen aantonen dat die iemand anders de schade heeft veroorzaakt.
5. Besluit het Openbaar Ministerie u strafrechtelijk te vervolgen? Dan moet u zich daartegen zelf verdedigen. Wij mogen ons daarmee niet bemoeien. U kunt zelf beslissen of u wel of niet een advocaat neemt. De advocaat betaalt u zelf. Wij verdedigen ons alleen tegen de vraag of en hoeveel u moet betalen voor de schade. Wij houden u hiervan op de hoogte. Wij mogen schade betalen als wij dat nodig vinden.

Hoofdstuk 13. Hoeveel betalen wij voor de schade?

1. Voor lichamelijke schade hebben wij geen maximaal bedrag afgesproken. Komt er een nieuwe wet waarin een bepaald maximaal bedrag staat? Dan betalen wij maximaal het nieuwe bedrag dat in de wetgeving staat vanaf het moment dat de wetgeving ons dat toestaat.
2. Voor schade aan goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen betalen wij maximaal 100 miljoen EUR per *schadegeval*.
3. Legt een buitenlandse overheid beslag op het *omschreven voertuig* of moet u naar de gevangenis? En wil die overheid een bedrag om het *omschreven voertuig* terug te geven of om u vrij te laten? Dan betalen wij maximaal 62.000,00 EUR. Dat bedrag is voor het *omschreven voertuig* en alle verzekerde personen samen. Dat bedrag verhogen wij met de kosten die wij moeten maken om dat bedrag terug te krijgen.

In de wet staat dat wij de bedragen voor schade aan goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen iedere 5 jaar moeten aanpassen aan de nieuwe consumptieprijs. De eerste aanpassing is gebeurd op 1 januari 2011.

Hoofdstuk 14. Soms moet u ons het bedrag van de schade terugbetalen

Soms moet iemand ons het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten die wij hebben betaald, terugbetalen. Dat noemt men in de Minimumvoorwaarden 'Verhaal van de verzekeraar'. 'Verhaal van de maatschappij'. Hieronder staat in welke situaties iemand ons het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten moet terugbetalen.

A. In volgende situaties moet de persoon die deze verzekering neemt ons terugbetalen

1. Als de bestuurder jonger is dan 23 jaar
Staat er in de Bijzondere Voorwaarden dat de bestuurder 23 jaar of ouder is? Of staat er in de Bijzondere Voorwaarden geen bestuurder? En is het *schadegeval* veroorzaakt door een bestuurder jonger dan 23 jaar? Dan moet de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons 150,00 EUR terugbetalen.
2. Als de premie niet betaald is
Heeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen de premie van deze *verzekering* niet betaald en hebben wij daarom deze *verzekering* tijdelijk stopgezet? Dan moet hij ons terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet hij alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet hij de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.
3. Als u te weinig of verkeerde informatie geeft
Geeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons met opzet te weinig of verkeerde informatie over het *omschreven voertuig* of over de gebruikelijke bestuurders of over informatie die belangrijk is voor deze *verzekering*? Dan moet hij ons alles terugbetalen.

B. In volgende situaties moet de verzekerde die het schadegeval heeft veroorzaakt ons terugbetalen

1. Als het *schadegeval* opzettelijk is veroorzaakt
Hebt u het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Dan moet u ons alles terugbetalen.

2. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt doordat u dronken was? Of hebt u iets anders genomen, bijvoorbeeld drugs of medicijnen, en hebt u daardoor het *schadegeval* veroorzaakt? Dan moet u ons terugbetalen.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
3. Als u het *verzekerde voertuig* hebt door misbruik van vertrouwen, als u het hebt verduisterd of als u de eigenaar hebt opgelicht
Mocht u het *voertuig* voor een bepaald doel gebruiken? En gebruikte u het voor andere doeleinden? Mocht u het gebruiken, maar was u verplicht om het terug te geven? En deed u dat niet? Dus hebt u het gebruikt voor andere doeleinden? Of hebt u het zelf gehouden of hebt u het doen verdwijnen? Hebt u zich dus het *verzekerde voertuig* door misbruik van vertrouwen toegeëigend, hebt u het verduisterd of de eigenaar opgelicht? Of bent u medeplichtig?
Dan moet u ons terugbetalen wanneer u een *schadegeval* veroorzaakte.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.

C. In de volgende situaties moet de persoon die deze verzekering neemt of een andere verzekerde, als hij aansprakelijk is, ons terugbetalen

1. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden waarvoor de overheid geen toestemming gaf
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt doordat u meedeed aan een snelheidsrit of snelheidswedstrijd, een regelmatigheidsrit of regelmatigheidswedstrijd, een behendigheidsrit of behendigheidswedstrijd die door de overheid niet toegelaten was? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
2. Als de bestuurder niet mocht rijden
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl u op die plaats niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift had? Of had u in België nog een rijverbod lopen? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Beschikt u niet over een geldig rijbewijs? En is dat louter te wijten aan het niet-naleven van een administratieve formaliteit? Zoals bijvoorbeeld het omruilen van uw rijbewijs bij de dienst Rijbewijzen? Dan moet u ons ook niets terugbetalen.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
3. Als er te veel passagiers in het voertuig zaten
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl er meer passagiers in het *voertuig* zaten dan mocht? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Deed u niet aan bezoldigd personenvervoer? Dat is betaald vervoer van personen. Dan berekenen wij het aantal passagiers als volgt:
 - wij tellen kinderen van minder dan 4 jaar niet mee;
 - kinderen van 4 tot en met 15 jaar tellen wij maar voor 2/3 van een zitplaats;
 - passagiers ouder dan 15 jaar tellen wij voor 1 zitplaats.
 De uitkomst van de berekening ronden wij af naar boven.

Voorbeeld:

U rijdt met uw echtgenote, uw moeder, uw kind van 3 jaar, uw kind van 5 jaar, een kind van 15 jaar en 16 jaar rond.
Dan hebt u $1 + 1 + 0 + 2/3 + 2/3 + 1 = 3 + 4/3 = 4 + 1/3$ dus 5 passagiers.

Aantal vervoerde personen in het *voertuig*: 5

Aantal toegelaten passagiers: 4

Aantal personen dat te veel in het *voertuig* zat: 1

U moet ons 1/5 terugbetalen van wat wij betaald hebben.

Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.

Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.

4. Als u geen passagiers mocht vervoeren

Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl u passagiers vervoerde en dat niet mocht? Dan moet u ons terugbetalen.

Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.

Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.

Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.

5. Als u bij het *schadegeval* niet doet wat u moet doen volgens deze *verzekering*

Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt en hebt u niet gedaan wat u moest doen volgens deze *verzekering*? Dan moet u ons terugbetalen. Wat u moet doen staat onder hoofdstuk 11.

Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.

Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.

U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.

6. Als u bij het *schadegeval* te laat doet wat u moest doen volgens deze *verzekering*

Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt en daarna te laat gedaan wat u moest doen? Dan moet u ons terugbetalen. Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.

Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.

U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.

Hebt u het te laat gedaan? Maar kunt u bewijzen dat u het echt niet eerder kon doen? Dan hoeft u niets terug te betalen.

D. In de volgende situatie moet de verzekerde die het schadegeval heeft veroorzaakt, of de persoon die voor die persoon aansprakelijk is, ons terugbetalen

Als het *omschreven voertuig* een andere eigenaar heeft

Heeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen het *omschreven voertuig* verkocht en is dus iemand anders eigenaar van het *omschreven voertuig*? En heeft de persoon die deze *verzekering* neemt of zijn echtgenoot of echtgenote of zijn **samenwonende partner** of de inwonende kinderen het *schadegeval* veroorzaakt? En gebeurde het *schadegeval* binnen 16 dagen nadat het *voertuig* werd verkocht? Dan betalen wij.

Veroorzaakt iemand anders het *schadegeval* binnen die 16 dagen? Dan moet die persoon, of wie er aansprakelijk voor is, ons terugbetalen.

Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet hij alles terugbetalen.

Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet hij de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.

Uitzonderingen in uw voordeel

In de Minimumvoorwaarden staat dat u ons ook moet terugbetalen:

- als het *verzekerde voertuig* geen geldig keuringsbewijs heeft op het moment van het *schadegeval*;
- als de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons per ongeluk te weinig of verkeerde informatie heeft gegeven over het *omschreven voertuig* of over de gebruikelijke bestuurders of over informatie die belangrijk is voor deze *verzekering*.

Wij hebben besloten dat u ons in beide situaties niet moet terugbetalen.

Hoofdstuk 15. Als u een nieuw voertuig koopt of uw huurovereenkomst eindigt

Verkoopt de eigenaar het *omschreven voertuig* en koopt hij een nieuw *voertuig*? Dan gelden de regels die hieronder staan. Die regels gelden ook als het *omschreven voertuig* gehuurd of geleased is en de huurovereenkomst of de leasingovereenkomst beëindigd is.

A. Voor het nieuwe voertuig

Koopt de eigenaar een nieuw *voertuig*? Dan willen wij dat zo snel mogelijk weten.

Heeft de eigenaar ons dat nog niet laten weten en heeft hij het *omschreven voertuig* al verkocht? Dan is het nieuwe *voertuig* toch 16 dagen lang verzekerd, als het de nummerplaat van het oude *voertuig* draagt. Die 16 dagen starten op het moment dat de eigenaar het *omschreven voertuig* heeft verkocht.

Laat de eigenaar ons binnen die 16 dagen weten dat hij een nieuw *voertuig* heeft? Dan geldt deze *verzekering* ook voor het nieuwe *voertuig*, met de voorwaarden en de premieberekening die van toepassing zijn op het moment van de vervanging van het oude *voertuig*.

Let op! Doet hij dat niet binnen die 16 dagen? Dan is deze *verzekering* tijdelijk stopgezet. Hiermee bedoelen wij dat deze *verzekering* tijdelijk niet geldt. En u hoeft dan ook geen premie te betalen. Veroorzaakt u dan een *schadegeval* met het nieuwe *voertuig*? Dan betalen wij niet.

B. Voor het oude voertuig

Verkoopt de eigenaar het *omschreven voertuig*? Dan moet hij ons dat zo snel mogelijk laten weten.

Dat oude *voertuig* is nog 16 dagen na de verkoop verzekerd, als het nog dezelfde nummerplaat draagt als vóór de verkoop en er nog geen andere *verzekering* loopt.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Veroorzaakt een andere persoon in die periode een *schadegeval*? Dan betalen wij de schade. Het bedrag dat wij betaald hebben moet die persoon, of wie er aansprakelijk voor is, wel aan ons terugbetalen.

Laat de nieuwe eigenaar ons binnen die 16 dagen weten dat hij het oude *voertuig* bij ons wil verzekeren? En gaan wij daarmee akkoord? Dan stellen wij een nieuwe polis op voor het oude *voertuig*.

Doet de nieuwe eigenaar dat niet binnen die 16 dagen? Dan is de *verzekering* van de vorige eigenaar voor het oude *voertuig* niet meer geldig. Veroorzaakt iemand daarna een *schadegeval* met dat *voertuig*? Dan betalen wij niet.

Hoofdstuk 16. Hoe berekenen wij de premie?

A. Welke gegevens gebruiken wij?

Wij berekenen de premie met de gegevens die wij van u krijgen:

1. de gegevens van de persoon die deze *verzekering* neemt;
2. wie de gebruikelijke bestuurders zijn van het *omschreven voertuig*. Dat zijn de personen die het meest met het *voertuig* rijden;
3. de gegevens van het *omschreven voertuig*;
4. de feiten of omstandigheden die u en de gebruikelijke bestuurders ons meedelen. Bijvoorbeeld het gebruik van het *voertuig*, hoeveel *schadegevallen* de gebruikelijke bestuurders reeds hebben veroorzaakt.

Daarbovenop rekenen wij lasten en taksen.

Met die gegevens en met onze segmentatiecriteria, te vinden op www.baloise.be, onder 'Uw wettelijke bescherming', bepalen wij de afspraken die wij met u maken en de hoogte van de premie. Die staan in de Bijzondere Voorwaarden die u van ons krijgt.

Let op! Bij wijziging van de gekende segmentatiecriteria kunt u deze *verzekering* niet stopzetten.

B. De premie hangt ook af van het aantal schadegevallen in het verleden

Wij berekenen de hoogte van de premie ook met het aantal *schadegevallen* die u en de gebruikelijke bestuurders in het verleden hadden. Hoe meer *schadegevallen* in fout, hoe hoger de premie. Hoe minder *schadegevallen* in fout, hoe lager de premie. Wij berekenen de premie met de gegevens in de 2 tabellen hierna. Wij lichten toe hoe dat werkt.

C. Hoe bepalen wij de bonus-malusgraad?

Eerst berekenen wij de bonus-malusgraad waarin u start. Wij berekenen die graad met de gegevens die hieronder staan:

1. Wij krijgen de ‘attesten schadeverleden’ van u en de gebruikelijke bestuurders. Daarin staat hoeveel *schadegevallen* iedereen had in de laatste 5 jaar. Heeft iemand minder dan 5 jaar een rijbewijs, dan gaan wij zover als wij kunnen terug.
2. Daarnaast bekijken wij hoelang iedereen een rijbewijs categorie B of hoger heeft.
3. Ten slotte bepalen wij hoe het *voertuig* gebruikt wordt: beperkt gebruik of beroepsgebruik.

Beperkt gebruik betekent dat het *voertuig* privé gebruikt wordt en om naar het werk te rijden. Het *voertuig* mag niet voor beroepsdoeleinden worden gebruikt, behalve door:

- werknemers, die niet in de buitendienst werken;
- zelfstandigen die een zittend beroep hebben;
- bedienaren van de rooms-katholieke, de protestantse, de islamitische, de anglicaanse, de israëlitische of de orthodoxe eredienst;
- landbouwers en groentekwekers die vaak met hun handen werken in de onderneming.

Beroepsgebruik betekent dat u het *voertuig* gebruikt voor het werk of tussen 2 plaatsen waar u werkt.

Met die gegevens en met tabel 1 berekenen wij de graad. Die graad of bonus-malusgraad vermelden wij in de Bijzondere Voorwaarden. Hebben u of de gebruikelijke bestuurders geen ‘attesten schadeverleden’? Dan passen wij graad 14 toe bij beroepsgebruik. Gebruikt u het *omschreven voertuig* beperkt? Dan passen wij graad 11 toe.

Tabel 1. Hoe berekenen wij de graad?

Aantal jaren rijbewijs	Beperkt gebruik			Beroepsgebruik		
	Aantal schadegevallen in fout laatste 5 jaar			Aantal schadegevallen in fout laatste 5 jaar		
	0	1	2	0	1	2
< 1	11	16	21	14	19	22
1	10	15	20	13	18	22
2	9	14	19	12	17	22
3	8	13	18	11	16	21
4	7	12	17	10	15	20
5	6	11	16	9	14	19
6	5	10	15	8	13	18
7	4	9	14	7	12	17
8	3	8	13	6	11	16
9	2	7	12	5	10	15
10	1	6	11	4	9	14
11	0	5	10	3	8	13
12	-1	4	9	2	7	12
13	-2	3	8	1	6	11
14	-2	2	7	0	5	10
15	-2	1	6	-1	4	9
16	-2	0	5	-2	3	8
17	-2	-1	4	-2	2	7
18	-2	-2	3	-2	1	6
19	-2	-2	3	-2	0	5
20	-2	-2	3	-2	-1	4
21	-2	-2	3	-2	-2	3
≥ 22	-2	-2	3	-2	-2	3

Waren er in de laatste 5 jaar meer dan 2 *schadegevallen* in fout? Of is er geen gebruikelijke bestuurder? Dan beslissen wij welke graad wij u geven.

Wij krijgen de ‘attesten schadeverleden’ van u. Hebben u of de gebruikelijke bestuurders daarna en vóór de start van deze verzekering nog *schadegevallen* in fout gehad? Dan moet u die aan ons doorgeven.

De hoogte van de premie

Daarna berekenen wij de hoogte van de premie. Wij berekenen de premie met tabel 2. Hoe het werkt, laten wij zien met de rekenvoorbeelden hieronder.

Tabel 2. Hoe berekenen wij met de graad de premie?

Graden	Percentage
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54
-1	54
-2	54

Rekenvoorbeeld 1

Hebt u bijvoorbeeld 10 jaar uw rijbewijs? Geldt voor u beperkt gebruik? En hebt u volgens uw 'attest schadeverleden' in de laatste 5 jaar 1 keer een *schadegeval* in fout gehad? Dan kunt u in tabel 1 lezen dat uw graad 6 is. In tabel 2 kunt u lezen dat u met graad 6 66 % betaalt. In deze situatie betaalt u dus 66 % van de normale premie en krijgt u een korting van 34 %.

Rekenvoorbeeld 2

Hebt u geen 'attesten schadeverleden'? Dan passen wij graad 14 toe bij beroepsgebruik. Zoals u in tabel 2 leest, bedraagt het percentage 100 %. Premie 100 is de normale premie. Wordt het *omschreven voertuig* beperkt gebruikt? Dan passen wij graad 11 toe. Dat is 85 %. Dat is dus 15 % lager dan de normale premie.

D. Wanneer verandert de premie die u betaalt?

1. Ieder jaar daalt de graad met 1 graad. Dat gebeurt op de hoofdvervaldag van deze *verzekering*. Die datum staat in de Bijzondere Voorwaarden. In tabel 2 kunt u lezen hoe de premie dan daalt.
2. Heeft een *verzekerde* in het jaar vóór die datum een *schadegeval* gehad dat wij hebben betaald of dat wij moeten betalen? Dan stijgt de graad met 5 graden. Dat geldt voor ieder *schadegeval*. Bij 2 *schadegevallen* stijgt de graad dus met 10 graden.

Let op!

- Schade van een *zwakke weggebruiker* die wij moeten betalen op basis van de wet verhoogt de graad niet.
- Wij kijken hier naar het jaar dat stopt op de 15e van de maand vóór de jaarlijkse hoofdvervaldag. Is die periode korter dan 9,5 maanden? Dan telt die periode pas het volgende jaar.

Rekenvoorbeeld 3

Staat u op graad 3 en hebt u een *schadegeval* gehad waarvoor wij moesten betalen?

Dan berekenen wij de graad die u volgend jaar krijgt zo.

Graad die u nu hebt:	3	3
Ieder jaar daalt u met 1 graad:	-1	-1
U had 1 <i>schadegeval</i> waarvoor wij moesten betalen:	+5	
U had 2 <i>schadegevallen</i> waarvoor wij moesten betalen:		+10
De graad die u volgend jaar krijgt is:	7	12

Wat betekent dit voor de premie die u volgend jaar zult moeten betalen?

Als u 1 *schadegeval* had, stijgt uw graad van 3 naar 7. U zult dan volgens tabel 2 69 % van de normale premie betalen in plaats van 57 %.

Als u 2 *schadegevallen* had, stijgt uw graad van 3 naar 12. U zult dan 90 % van de normale premie betalen in plaats van 57 %.

3. Vervangt de persoon die deze *verzekering* heeft genomen het *omschreven voertuig*? Dan verandert zijn graad niet.
4. Wordt het *omschreven voertuig* voortaan anders gebruikt? Dan verandert de graad wel, tenzij u de garantie -2 geniet.
 - Gaat het van beperkt gebruik naar beroepsgebruik? Dan stijgt de graad met 3 graden.
 - Gaat het van beroepsgebruik naar beperkt gebruik? Dan daalt de graad met 3 graden.
5. Is de *verzekering* tijdelijk stopgezet? Hiermee bedoelen wij dat de *verzekering* tijdelijk niet geldt en wij niet moeten betalen bij schade. Geldt de *verzekering* opnieuw? Dan geldt de graad die u had op het moment dat u deze *verzekering* hebt stopgezet.
6. Er is geen lagere graad dan -2 en geen hogere graad dan 22. Wat er ook gebeurt.
7. Hebt u 4 jaar achter elkaar geen *schadegeval*? En is de graad daarna toch hoger dan 14? Dan verlagen wij de graad naar 14.

E. Garantie -2

Is de graad -2? Dan spreken wij met u af dat u ook na een *schadegeval* graad -2 houdt.

Maar wij kunnen hierover wel een andere beslissing nemen in de volgende situaties:

1. na 3 *schadegevallen* of meer die wij moeten betalen;
2. na een *schadegeval* bij dronkenschap of bij strafbare alcoholintoxicatie. Of onder invloed van iets anders, bijvoorbeeld medicijnen of drugs;
3. na een *schadegeval* met opzet, fraude of vluchtmisdrijf;
4. na een *schadegeval* veroorzaakt doordat de bestuurder niet meer geschikt is om te rijden. Die situatie moet ook blijken uit onderzoek van een onafhankelijke organisatie of dokter.

F. Voor welke verzekeringen geldt die manier van berekenen?

De manier van berekenen zoals hierboven vermeld, geldt voor alle *verzekeringen* die genomen zijn vanaf 8 oktober 2012.

Deel 2 - Verzekering Bestuurder

Als de bestuurder gekwetst raakt of overlijdt door een verkeersongeval

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?	23
Hoofdstuk 2. Begrippen.....	23
Hoofdstuk 3. Soort verzekering.....	24
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?	25
Hoofdstuk 5. In welke voertuigen bent u verzekerd?.....	25
Hoofdstuk 6. Wanneer bent u ook nog verzekerd?.....	26
Hoofdstuk 7. In welke landen bent u verzekerd?.....	26
Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij als u gekwetst raakt?	26
Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij als u overlijdt?	29
Hoofdstuk 10. Welke kosten betalen wij ook nog?.....	30
Hoofdstuk 11. Voor welke schade betalen wij minder of niet?	31
Hoofdstuk 12. Schade door terrorisme	33
Hoofdstuk 13. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?	34
Hoofdstuk 14. Wilt u zelf een dokter kiezen?.....	35
Hoofdstuk 15. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?.....	35

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?

De verzekering Bestuurder is een verzekering die de lichamelijke schade van personen verzekert. Raakt u als *bestuurder* van een *voertuig* waarin u als *bestuurder* verzekerd bent, gekwetst door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij voor de kwetsuren die u hebt. Overlijdt u door het *verkeersongeval*? En lijden uw *rechtverkrijgenden* schade door uw overlijden? Dan betalen wij die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Wanneer wij betalen en hoeveel wij betalen, hangt af van welke formule u kiest: Bestuurder Select of Bestuurder Safe. In de Bijzondere Voorwaarden staat welke formule u hebt.

- Hebt u Bestuurder Select? Dan gelden voor u de subtitels 'A. Bestuurder Select'.
- Hebt u Bestuurder Safe? Dan gelden voor u de subtitels 'B. Bestuurder Safe'.
- Maken wij in deze voorwaarden geen onderscheid tussen Bestuurder Select en Bestuurder Safe? Dan geldt de tekst voor beide formules.

Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Bestuurder

De persoon die met toestemming van de eigenaar het *verzekerde voertuig* bestuurt op het moment dat het *verkeersongeval* gebeurt. Die persoon moet wel in België wonen en er ingeschreven zijn. In deze *verzekering* noemen wij de bestuurder 'u'. Hij is ook de verzekerde.

Consolidatie

Het moment waarop de kwetsuren stabiel zijn. Dus wanneer zij niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. De gevolgen van het *verkeersongeval* worden op dat moment blijvend.

Economische ongeschiktheid of economisch ongeschikt

U kunt het beroep dat u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Of u kunt helemaal niet meer werken. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*.

Huishoudelijke ongeschiktheid of huishoudelijk ongeschikt

U kunt de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Of u moet hiervoor meer inspanningen leveren. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*.

Indicatieve tabel

Dat is een lijst van bedragen van schade. Die lijst gebruiken wij als wij de grootte van de schade niet exact kunnen berekenen. Bijvoorbeeld hoeveel schade u hebt omdat u een litteken hebt in uw gezicht. Het gebruik van de lijst is niet verplicht. Maar een rechter gebruikt die lijst meestal wel. Daarom noemen wij haar een 'richtinggevende' of 'indicatieve' tabel.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Persoonlijke ongeschiktheid of persoonlijk ongeschikt

U kunt de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep.

Rechtverkrijgenden

De personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Tweewielers en aanverwanten

Dat zijn:

- bromfietsen of motorfietsen. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- elektrische fietsen met een motor die de fiets doet rijden zelfs als u niet trapt. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- andere *voertuigen* met 1 of meer wielen die niet harder kunnen rijden dan 18 km/h. Die *voertuigen* noemt men voortbewegingstoestellen.

Verkeersongeval

Ieder schadegeval in het verkeer waarbij het *verzekerde voertuig* betrokken is.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* waarin u als *bestuurder* verzekerd bent. Die *voertuigen* staan onder hoofdstuk 5.

Verzekering

De verzekering Bestuurder.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is geen verplichte verzekering. Het is een persoonsverzekering. Wij betalen een bedrag wanneer de *bestuurder* een *verkeersongeval* heeft dat gevolgen heeft voor zijn dagelijkse leven, zijn werk, zijn gezondheid of zijn gezinstoestand.

Bij deze *verzekering* hebt u de keuze uit 2 formules:

- Bestuurder Select;
- Bestuurder Safe.

Hebt u gekozen voor de formule Bestuurder Select?

Dan betalen wij voor een deel van de schade een vooraf afgesproken bedrag. Dat bedrag hangt dus niet af van de grootte van uw werkelijke schade. Zo ontvangt u een bedrag voor uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*. U krijgt dat bedrag omdat u de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep.

Hoe wij dat bedrag berekenen, spreken wij op voorhand met u af. Bij overlijden ontvangen uw *rechtverkrijgenden* een bedrag dat wij vooraf met u afspraken. Uw *rechtverkrijgenden* zijn de personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Voor een ander deel van de schade betalen wij de werkelijk gemaakte kosten. Hebt u bijvoorbeeld medische kosten of vervoerskosten voor uw behandeling? Of hebben uw *rechtverkrijgenden* kosten gemaakt voor uw begrafenis na en als gevolg van het *verkeersongeval*? Dan betalen wij de kosten die u of uw *rechtverkrijgenden* betaald hebben terug tot het afgesproken maximum.

Hebt u gekozen voor de formule Bestuurder Safe?

Dat is de meest uitgebreide formule. Hierbij betalen wij niet een vooraf afgesproken bedrag. Maar wij betalen wel voor uw werkelijke schade. Wij betalen voor uw lichamelijke schade als u tijdelijk of blijvend ongeschikt raakt door een *verkeersongeval*. Bij overlijden betalen wij voor de schade die uw *rechtverkrijgenden* lijden door uw overlijden. Hoeveel wij betalen, bepalen wij met de regels die de Belgische rechtbanken gebruiken als zij berekenen welk bedrag iemand moet krijgen als hij gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval*. Wij betalen in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat is inclusief interesten en kosten.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?

Met deze *verzekering* is elke *bestuurder* verzekerd die het *verzekerde voertuig* bestuurt op het moment dat het *verkeersongeval* gebeurt. De *bestuurder* moet wel toestemming hebben van de eigenaar van dat *voertuig* om het te mogen besturen. En die *bestuurder* moet ook in België wonen en er ingeschreven zijn.

Hoofdstuk 5. In welke voertuigen bent u verzekerd?

Hieronder staat in welke *voertuigen* u als *bestuurder* verzekerd bent wanneer u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval*.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* waarin u verzekerd bent, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarin u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Dat *voertuig* moet wel aan alle volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*.
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de *bestuurder* zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *verkeersongeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *verkeersongeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Heeft het *omschreven voertuig* 4 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 4 wielen hebben. Heeft het 2 of 3 wielen? Dan is de *bestuurder* die er een *verkeersongeval* mee heeft, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Hoofdstuk 6. Wanneer bent u ook nog verzekerd?

U bent niet enkel verzekerd als u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig*. U bent ook verzekerd als u gekwetst raakt of overlijdt in de situaties hieronder.

A. Iemand steelt met geweld het verzekerde voertuig of probeert dat te doen

U bent ook verzekerd als iemand met geweld het *voertuig* steelt of probeert dat te doen. Wij noemen dat carjacking.

B. Een verkeersongeval wanneer u dicht bij het verzekerde voertuig bent

In de situaties hieronder bent u ook verzekerd wanneer u dicht bij het *verzekerde voertuig* bent:

- U stapt in of uit het *verzekerde voertuig*.
- U laadt bagage in of uit het *verzekerde voertuig*. Bijvoorbeeld uw koffers of tassen. Met bagage bedoelen wij niet spullen die u wilt verkopen.
- U bent onderweg en u herstelt iets aan het *verzekerde voertuig*.
- U raakt gekwetst doordat het *verzekerde voertuig* brandt.
- U plaatst een gevarendriehoek na een *verkeersongeval* of pech met het *verzekerde voertuig*.
- U helpt slachtoffers van een *verkeersongeval*.
- U helpt iemand die pech heeft met zijn *voertuig*.
- U tankt brandstof in het *verzekerde voertuig*.

Hoofdstuk 7. In welke landen bent u verzekerd?

Deze *verzekering* geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkije
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië ²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij als u gekwetst raakt?

Hieronder staat wat wij betalen als u gekwetst raakt door een *verkeersongeval*.

Let op!

- Wij betalen pas als het bedrag dat wij moeten betalen kan worden vastgesteld. Dat kan zodra uw kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. De dokter die ons raad geeft, stelt vast wanneer uw kwetsuren stabiel zijn. Wij noemen dat *consolidatie*.
- Vaak betalen wij wel eerst een deel van het bedrag, een voorschot. Dat doen wij omdat wij niet weten hoe snel u geneest en omdat wij niet weten of uw kwetsuren nog veel meer kunnen verbeteren of veel erger kunnen worden.

A. Bestuurder Select

Raakt u door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig* blijvend *persoonlijk ongeschikt*? Dan betalen wij voor die schade. Wij betalen bij *consolidatie*. Dat is het moment waarop uw kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. De dokter die ons raad geeft, stelt dat moment vast. Wij betalen ten laatste 3 jaar na het *verkeersongeval*.

De dokter die ons raad geeft, bepaalt voor hoeveel procent u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent.

Let op! Was u vóór het *verkeersongeval* al blijvend *persoonlijk ongeschikt*? En heeft het *verkeersongeval* die blijvende ongeschiktheid erger gemaakt? Dan trekt de dokter die ons raad geeft het percentage eraf waarvoor u al blijvend *persoonlijk ongeschikt* was.

Hoeveel wij betalen, hangt af van het volgende:

1. of u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent voor 100 %;
2. of u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent, maar voor minder dan 100 %.

1. Als u voor 100 % blijvend persoonlijk ongeschikt bent

Bent u helemaal blijvend *persoonlijk ongeschikt* door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij 75.000,00 EUR.

2. Als u blijvend persoonlijk ongeschikt bent, maar niet voor 100 %

Bent u blijvend *persoonlijk ongeschikt* door een *verkeersongeval*, maar niet voor 100 %? Dan betalen wij u een lager bedrag dan 75.000,00 EUR. Hoeveel wij betalen, hangt af van het percentage van uw ongeschiktheid. In de tabel hieronder ziet u wat u in welke situatie krijgt.

Voor hoeveel procent bent u blijvend persoonlijk ongeschikt?	Hoe berekenen wij het bedrag dat u krijgt?
1-25 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. • Wij vermenigvuldigen dat getal met 250,00 EUR.
26-50 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. Van dat getal trekken wij 25 af. • Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 500,00 EUR. • Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 6.250,00 EUR op.
51-75 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. Van dat getal trekken wij 50 af. • Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 750,00 EUR. • Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 18.750,00 EUR op.
76-99 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. Van dat getal trekken wij 75 af. • Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 1.500,00 EUR. • Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 37.500,00 EUR op.

Een voorbeeld

U raakt voor 60 % blijvend persoonlijk ongeschikt. Dan krijgt u 26.250,00 EUR.

Dat berekenen wij zo:

- $60 - 50 = 10$
- $10 \times 750,00 \text{ EUR} = 7.500,00 \text{ EUR}$
- $7.500,00 \text{ EUR} + 18.750,00 \text{ EUR} = 26.250,00 \text{ EUR}$

Kan de dokter die ons raad geeft uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* niet binnen 1 jaar vaststellen? Of stelt hij binnen 1 jaar na het *verkeersongeval* vast dat uw kwetsuren nog niet stabiel zijn? En dat die kwetsuren dus nog veel kunnen verbeteren of erger kunnen worden? En dat er dus nog geen *consolidatie* is? Dan betalen wij u alvast een deel van het bedrag, een voorschot. Hoeveel wij betalen, berekenen wij zo:

- De dokter die ons raad geeft, bepaalt voor hoeveel procent u volgens hem later blijvend *persoonlijk ongeschikt* zult worden op het ogenblik dat uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. Hij houdt hierbij rekening met de toestand van uw kwetsuren op dit ogenblik en hoe hij verwacht dat uw kwetsuren zullen verbeteren of erger zullen worden.
- Wij betalen u de helft van het bedrag dat u zou krijgen als zijn verwachting juist blijkt. Wij berekenen dat bedrag volgens de tabel hierboven.

Voorbeeld

Na 1 jaar gaat de dokter die ons raad geeft ervan uit dat u 30 % blijvend *persoonlijk ongeschikt* zult blijven als uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. U krijgt dan, als voorschot, de helft van wat wij dan zouden betalen. Het bedrag dat u nog moet krijgen, betalen wij op het moment dat uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. Maar ten laatste 3 jaar na het *verkeersongeval*.

Kan de dokter die ons raad geeft uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* niet binnen 3 jaar vaststellen? Of stelt hij binnen 3 jaar na het *verkeersongeval* vast dat uw kwetsuren nog niet stabiel zijn en ze dus nog veel kunnen verbeteren of nog veel erger kunnen worden? En dat er dus nog geen *consolidatie* is? Dan beslist hij uiterlijk na die 3 jaar voor hoeveel procent u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent. Hij houdt daarbij rekening met de toestand van uw kwetsuren op dat ogenblik en hoe hij verwacht dat uw kwetsuren zullen verbeteren of erger worden. Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij volgens de tabel hierboven.

B. Bestuurder Safe

Wij betalen uw lichamelijke schade als u tijdelijk of blijvend ongeschikt raakt door een *verkeersongeval*. In de formule Bestuurder Safe betalen wij in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat is inclusief interesten en kosten. Hoeveel wij betalen, bepalen wij met de regels die de Belgische rechtbanken gebruiken als zij berekenen welk bedrag iemand moet krijgen als hij gekwetst raakt door een *verkeersongeval*.

1. Als u tijdelijk ongeschikt raakt

Als u helemaal of voor een deel tijdelijk *persoonlijk, economisch of huishoudelijk ongeschikt* raakt, betalen wij voor de schade en de kosten die hieronder staan.

- a. De schade die u hebt omdat u de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* tijdelijk geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep. Dat noemen wij de tijdelijke *persoonlijke ongeschiktheid*.
- b. De schade die u hebt omdat u het beroep dat u deed vóór het *verkeersongeval* tijdelijk geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. En daardoor krijgt u minder loon. Bent u een zelfstandige? Dan hebt u daardoor minder inkomsten. Kunt u uw werk nog wel doen, maar moet u daarvoor meer inspanningen leveren? Dan betalen wij hiervoor. U bent bijvoorbeeld rechtshandig en dat hand ligt in het gips. Daardoor moet u voor uw werk met uw linkerhand schrijven. En dat kost u meer moeite. Dat noemen wij de tijdelijke *economische ongeschiktheid*.
Let op! Wij betalen alleen wanneer en voor zolang u 21 % tijdelijk *economisch ongeschikt* bent of meer.
- c. De schade die u hebt omdat u de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* tijdelijk geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Of omdat u daarvoor meer inspanningen moet leveren. En dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Dat noemen wij de tijdelijke *huishoudelijke ongeschiktheid*.

2. Als u blijvend ongeschikt raakt

Als u helemaal of voor een deel blijvend *persoonlijk, economisch of huishoudelijk ongeschikt* raakt, betalen wij u voor de schade en de kosten die hieronder staan.

- a. De schade die u hebt omdat u de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* blijvend geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep. Dat noemen wij de blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*.
- b. De schade die u hebt omdat u het beroep dat u deed vóór het *verkeersongeval* blijvend geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Of u kunt helemaal niet meer werken. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Wij betalen ook voor de schade die u hebt omdat u minder goed kunt concurreren op de arbeidsmarkt. Dat noemen wij de blijvende *economische ongeschiktheid*.

- c. De schade die u hebt omdat u de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* blijvend geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Of omdat u hiervoor meer inspanningen moet leveren. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Dat noemen wij de blijvende *huishoudelijke ongeschiktheid*.
- d. De kosten die u hebt omdat iemand anders u moet helpen. Die hulp krijgt u van iemand anders dan van:
- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen.

De dokter die ons raad geeft, bepaalt voor hoeveel procent u blijvend ongeschikt bent. Was u vóór het *verkeersongeval* ook al blijvend ongeschikt? Dan trekt hij het percentage eraf waarvoor u al ongeschikt was.

Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij als u overlijdt?

Hieronder staat wat wij betalen als u overlijdt door een *verkeersongeval*. Wij betalen aan uw *rechtverkrijgenden*. Dat zijn de personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Let op!

- Wij betalen zodra wij alle informatie en bewijzen hebben gekregen over het *verkeersongeval* en uw overlijden door het *verkeersongeval*. Onder hoofdstuk 13 staat welke informatie en bewijzen uw *rechtverkrijgenden* ons moeten geven.
- Wij mogen een autopsie eisen. Of uw dokter vragen om een verklaring over de oorzaak van uw overlijden te geven aan de dokter die ons raad geeft. Dat doen wij alleen maar als dat nodig is om te beslissen of wij moeten betalen of niet.

A. Bestuurder Select

Overlijdt u binnen 3 jaar na en door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij 12.500,00 EUR.

Wij betalen ook de kosten voor uw begrafenis. Hiervoor betalen wij maximaal 3.500,00 EUR. Wij betalen zodra wij de factuur van de begrafenis hebben gekregen.

Hebben wij al een bedrag voor blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* betaald omdat u gekwetst raakte door het *verkeersongeval*? En overlijdt u binnen 3 jaar na en door het *verkeersongeval*? Dan betalen wij 12.500,00 EUR min het bedrag dat wij al betaald hadden voor uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*. Is het bedrag dat wij al betaald hadden hoger dan 12.500,00 EUR? Dan vragen wij het verschil niet terug.

Overlijden u en uw echtgenoot, echtgenote of samenwonende partner allebei door hetzelfde *verkeersongeval*? En laten jullie kinderen na die op het moment van het *verkeersongeval* nog ten laste zijn? Dan betalen wij aan die kinderen samen 25.000,00 EUR.

Overlijdt u na 3 jaar? Dan krijgen uw *rechtverkrijgenden* geen extra bedrag meer voor uw overlijden.

B. Bestuurder Safe

Als u overlijdt door een *verkeersongeval*, betalen wij de kosten en de schade die hieronder staan. In de formule Bestuurder Safe betalen wij in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat bedrag is inclusief interesten en kosten.

1. De kosten van uw begrafenis. De kosten moeten wel redelijk zijn. Wij betalen zodra wij de factuur van de begrafenis hebben gekregen.
2. De morele schade. Hiermee bedoelen wij de schade die uw *rechtverkrijgenden* emotioneel lijden door uw overlijden. Hoeveel wij betalen, bepalen wij aan de hand van de *indicatieve tabel*.
3. De schade die uw *rechtverkrijgenden* lijden door het verlies van uw inkomen. Bijvoorbeeld als u hun studies betaalt of de huur van hun woning.
4. De schade die uw *rechtverkrijgenden* lijden omdat u de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* niet meer kunt doen.

Hoofdstuk 10. Welke kosten betalen wij ook nog?

Hieronder staat welke kosten wij nog meer betalen als u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval*.

A. Bestuurder Select

Wij betalen in totaal maximaal 4.000,00 EUR voor de kosten die hieronder staan.

1. Medische kosten

Wij betalen voor de medische kosten die hieronder staan. U hebt die medische kosten voordat de kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. Er is dus *consolidatie*. Of u hebt die medische kosten voordat u overlijdt.

Wij betalen ten laatste tot 3 jaar na het *verkeersongeval*.

Wij betalen als u:

- zich moet laten behandelen door een dokter, een specialist, een kinesitherapeut, een osteopaat of een orthopedist;
- moet worden opgenomen in het ziekenhuis;
- moet worden geopereerd;
- medicijnen, verbanden of andere producten uit de apotheek nodig hebt;
- moet revalideren;
- een prothese nodig hebt. Een prothese is een hulpmiddel dat een lichaamsdeel kan vervangen, ondersteunen of corrigeren zoals een bril, een gebit of een heupprothese. U hebt hiervoor een doktersvoorschrift. Wij betalen voor de prothese die door het *verkeersongeval* stuk is gegaan. Wij betalen ook voor de prothese die u voor het eerst nodig hebt door het *verkeersongeval*. Hebt u na een tijdje een nieuwe prothese nodig? Bijvoorbeeld omdat de eerste prothese versleten is? Dan betalen wij die niet meer.

2. Vervoer

Hebt u aangepast vervoer nodig voor een behandeling? Dan betalen wij die kosten. Bijvoorbeeld het vervoer om u naar het ziekenhuis, het revalidatiecentrum, de kinesitherapeut of de dokter te brengen.

B. Bestuurder Safe

Wij betalen voor de kosten die hieronder staan. In de formule Bestuurder Safe betalen wij in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat is inclusief interesten en kosten. Hoeveel wij betalen, bepalen wij aan de hand van de *indicatieve tabel*.

1. Medische kosten

Wij betalen voor de medische kosten die hieronder staan. U hebt die medische kosten voordat de kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. Er is dus *consolidatie*. Of u hebt die medische kosten voordat u overlijdt.

Wij betalen als u:

- zich moet laten behandelen door een dokter, een specialist, een kinesitherapeut, een osteopaat of een orthopedist;
- moet worden opgenomen in het ziekenhuis;
- moet worden geopereerd;
- medicijnen, verbanden of andere producten uit de apotheek nodig hebt;
- moet revalideren;
- een prothese nodig hebt. Een prothese is een hulpmiddel dat een lichaamsdeel kan vervangen, ondersteunen of corrigeren zoals een bril, een gebit of een heupprothese. U hebt hiervoor een doktersvoorschrift. Hebt u na een tijdje een nieuwe prothese nodig? Bijvoorbeeld omdat de eerste prothese versleten is? Dan betalen wij die ook.

2. Vervoer

Hebt u aangepast vervoer nodig voor een behandeling? Dan betalen wij die kosten als u ons hierover op voorhand hebt ingelicht en wij hiermee akkoord gingen. Bijvoorbeeld het vervoer om u naar het ziekenhuis, het revalidatiecentrum, de kinesitherapeut of de dokter te brengen.

3. Uw woning of uw voertuig aanpassen

Wij betalen de kosten voor de aanpassingen aan uw woning als die volgens de dokter die ons raad geeft noodzakelijk zijn door uw ongeschiktheid.

Wij betalen de kosten als u uw *voertuig* moet laten aanpassen. Die aanpassing hebt u nodig volgens het Centrum voor Rijgeschiktheid en voertuigAanpassing (CARA). Wij betalen de aanpassing als zij door CARA goedgekeurd is. U vindt de informatie over CARA terug op de website van het Belgisch Instituut van de Verkeersveiligheid (www.bivv.be).

4. Esthetische schade

Wij betalen voor uw esthetische schade. Hiermee bedoelen wij de schade die u hebt omdat uw lichaam er anders uitziet dan vóór het *verkeersongeval*. U hebt bijvoorbeeld littekens, een prothese of u mankt. Wij bedoelen niet de schade die u hebt omdat u uw beroep of uw huishouden niet of niet goed meer kunt doen. Of de schade die u hebt omdat u minder goed kunt concurreren op de arbeidsmarkt.

Hoeveel wij betalen, bepalen wij aan de hand van de *indicatieve tabel*.

Hoofdstuk 11. Voor welke schade betalen wij minder of niet?

In de situaties hieronder betalen wij minder of niet.

A. Voor welke schade betalen wij minder?

Hieronder staat in welke situaties wij minder betalen.

1. U droeg uw veiligheidsgordel niet of niet volgens het verkeersreglement

Droeg u geen veiligheidsgordel toen u het *verkeersongeval* kreeg? Of droeg u de veiligheidsgordel niet volgens het verkeersreglement? Dan betalen wij u minder dan wij u zouden betalen als u uw veiligheidsgordel wel of juist droeg. Wij doen dat alleen maar als de dokter die ons raad geeft, kan aantonen dat uw kwetsuren zijn veroorzaakt of verergerd doordat u de veiligheidsgordel niet droeg of niet volgens het verkeersreglement. Kan hij dat aantonen, dan bepaalt hij ook in welke mate de kwetsuren daardoor veroorzaakt of verergerd zijn. Wij verminderen het bedrag dat wij betalen dan in dezelfde mate.

2. Iemand anders betaalt u ook?

a. Bestuurder Select

Hebt u een ziekenfonds of een verzekeraar Arbeidsongevallen die betaalt voor uw schade of kosten? Dan mag u die betalingen en onze betalingen houden. Alleen verminderen wij het bedrag dat wij betalen voor uw medische kosten en begrafeniskosten met het bedrag dat u van hen hebt gekregen.

Als wij betalen, betalen wij alleen aan u of aan uw *rechtverkrijgenden*. Wij betalen nooit aan een ziekenfonds of een verzekeraar Arbeidsongevallen.

b. Bestuurder Safe

Wordt uw schade of worden uw kosten in uw plaats betaald door:

- uw ziekenfonds;
- uw verzekeraar Arbeidsongevallen;
- uw werkgever;
- het Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn (OCMW);
- de persoon die de schade heeft veroorzaakt of zijn verzekeraar;
- het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds;
- andere gesubrogeerden. Dat zijn mensen of instanties die u betaald hebben en daardoor uw rechten overgenomen hebben;
- een andere maatschappij, instantie, ...

Dan trekken wij het bedrag dat u van hen hebt gekregen van ons bedrag af.

Wij betalen nooit aan hen. Als wij betalen, betalen wij alleen aan u of aan uw *rechtverkrijgenden*.

B. Voor welke schade betalen wij niet?

Hieronder staat in welke situaties wij niet betalen.

1. Als het verkeersongeval opzettelijk is veroorzaakt

Hebt u of heeft een *rechtverkrijgende* het *verkeersongeval* met opzet veroorzaakt? Dan betalen wij niet.

2. Als de bestuurder niet mocht rijden

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift had? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan betalen wij niet.

3. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

- a. Het *verkeersongeval* ontstaat terwijl de *bestuurder* meer alcohol in het bloed heeft dan 0,5 g/l. Dat noemen wij ook 0,5 promille. Of terwijl de *bestuurder* meer alcohol dan 0,22 mg/l in de uitgeademde lucht heeft. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van alcohol en het *verkeersongeval*? Dan betalen wij wel.
- b. Het *verkeersongeval* ontstaat terwijl de *bestuurder* drugs, medicijnen of andere zaken heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijgedrag. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van drugs, medicijnen of andere zaken en het *verkeersongeval*? Dan betalen wij wel.

4. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u meedoet aan:

- een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een regelmatigheidsrit, een regelmatigheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een behendigheidsrit, een behendigheidswedstrijd of een training daarvoor.

Dan betalen wij niet.

Let op! Doet u mee aan een toeristische rondrit of oriëntatierit? En gaat het niet om snelheid? Dan betalen wij wel.

5. Als u op een circuit rijdt

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u op een circuit rijdt? Dan betalen wij niet.

6. Als u meedoet aan een weddenschap of uitdaging

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u meedoet aan een weddenschap of uitdaging? Dan betalen wij niet.

7. Als u aan het werk bent

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u aan het werk bent:

- als taxichauffeur. U wordt daarvoor betaald.
- als u goederen vervoert. U wordt daarvoor betaald.
- als rij-instructeur of begeleider. U wordt daarvoor betaald.

Dan betalen wij niet.

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl het *omschreven voertuig* aan u werd toevertrouwd als

- eigenaar of werknemer van een hersteller en u aan het werk bent?
- eigenaar of werknemer van een tankstation en u aan het werk bent?

Dan betalen wij niet.

8. Als u geen toestemming hebt van de eigenaar

Hebt u op het moment van het *verkeersongeval* geen toestemming van de eigenaar van het *verzekerde voertuig* of van de persoon die het meeste met het *verzekerde voertuig* rijdt om met het *verzekerde voertuig* te rijden? En hebt u een *verkeersongeval*? Dan betalen wij niet.

9. Als het verzekerde voertuig is opgeëist

Heeft de overheid het *verzekerde voertuig* opgeëist? En heeft de *bestuurder* een *verkeersongeval*? Dan betalen wij niet.

10. Als het voertuig een tweewieler of aanverwante daarvan is

Hebt u een *verkeersongeval* met een bromfiets met 2, 3 of 4 wielen of een motorfiets met 2, 3 of 4 wielen? Bijvoorbeeld een bromfiets, motorfiets, quad of golfkarretje. Dan betalen wij niet.

Of hebt u een *verkeersongeval* met een elektrische fiets met een motor die de fiets doet rijden zelfs als u niet trapt? Dan betalen wij niet.

Of hebt u een *verkeersongeval* met een *voertuig* met 2 of meer wielen dat niet harder kan rijden dan 18 km/h? Bijvoorbeeld een elektrische rolstoel of een elektrische step. Dan betalen wij niet.

11. Als de schade ontstaat door oorlog of geweld

Als de schade ontstaat terwijl u actief meedoet aan:

- oorlog of gelijkaardige feiten;
- burgeroorlog;
- aanslagen;
- burgerlijke of politieke onlusten;
- arbeidsconflicten;
- staking en lock-out;
- oproer;
- collectieve gewelddaden.

Dan betalen wij niet. Neemt u niet actief deel? Dan betalen wij wel.

12. Als de schade ontstaat door een atoomreactie

Als de schade ontstaat door:

- een atoomreactie;
- radioactiviteit;
- ioniserende stralen.

Dan betalen wij niet. Is die schade het gevolg van een medische behandeling die nodig was na een *verkeersongeval* waarvoor wij u verzekeren? Dan betalen wij wel.

Hoofdstuk 12. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* die in België ingeschreven zijn.

Let op! Wij betalen niet voor schade door nucleaire wapens. Hiermee bedoelen wij wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door een wijziging van de structuur van de atoomkern.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis 'terrorisme' is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis 'terrorisme' is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt. Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen 'terrorisme'? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 13. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?

Raakt u gekwetst door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig*? Dan moet u doen wat hieronder staat.

1. U moet eerst alles doen om de schade zo veel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *verkeersongeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *verkeersongeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *verkeersongeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *verkeersongeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *verkeersongeval* ingeschakeld.

Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.

3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie;
 - andere documenten over het *verkeersongeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
4. U laat u onderzoeken en behandelen door een dokter. En u geeft ons zijn verklaring waarin staat welke kwetsuren u hebt en wanneer u waarschijnlijk bent genezen.
5. Komt er een rechtszaak over uw *verkeersongeval*? Dan moet u hieraan meewerken. U moet zelf naar de rechtbank gaan als u een dagvaarding krijgt en de rechter erom vraagt. En u moet meewerken aan de onderzoeken die de rechtbank laat uitvoeren.
6. Wilt u het zelf oplossen met de persoon die de schade heeft veroorzaakt? Met elkaar of via een rechter? Dan moet u dat op tijd aan ons laten weten.
7. Kunnen wij het bedrag van uw schade terugkrijgen van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt? Dan moeten u en uw *rechtverkrijgenden* hieraan meewerken. Jullie mogen niets doen wat dat verhindert.

Overlijdt u? Dan moeten uw *rechtverkrijgenden* ons de nodige informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade bezorgen.

Medische onderzoeken

U laat u onderzoeken en behandelen door een dokter. En u geeft zijn verklaring aan de dokter die ons raad geeft. In die verklaring staat welke kwetsuren u hebt en wanneer u waarschijnlijk genezen bent.

Willen wij dat een dokter of een medewerker van Baloise Insurance u bezoekt? Of dat u één van hen bezoekt? Dan moet u hieraan meewerken. De dokter mag u medisch onderzoeken.

U zorgt ervoor dat de dokter die u behandelt alle vragen van de dokter die ons raad geeft, beantwoordt. Zo laat u de verwondingsaangifte die wij u bezorgen invullen door de dokter die u behandelt.

Weigert u medische zorgen of behandelingen? Of start u te laat met die behandelingen? En verergeren uw kwetsuren daarvoor? Dan betalen wij die bijkomende schade niet.

Wat doen wij als u niet doet wat u moet doen?

1. Houdt u of houden uw *rechtverkrijgenden* zich niet aan de eisen die hierboven staan en hebben wij daar nadeel van? Dan betalen wij niet of minder. Dat hangt af van het nadeel dat wij ondervinden. Als wij al betaald hebben, kunnen wij het bedrag dat wij hebben betaald van u of uw *rechtverkrijgenden* terugvragen.
2. Doet u of doen uw *rechtverkrijgenden* met opzet niet wat u moet of zij moeten doen? Dan betalen wij niet en zeggen wij deze *verzekering* op.

Hoofdstuk 14. Wilt u zelf een dokter kiezen?

Wilt u niet dat de dokter die ons raad geeft alleen bepaalt welke schade u hebt? Dan mag u zelf een dokter kiezen die u bijstaat. U moet de rekeningen van die dokter wel zelf betalen. Beide dokters beslissen dan samen.

Zijn beide dokters het niet met elkaar eens? Dan lossen wij dat op met een medische expertise. U hebt de keuze uit 2 mogelijkheden:

- Wij kiezen samen een derde dokter om uw schade te bepalen. Dat noemen wij een minnelijke medische expertise. De derde dokter beslist. Bij zijn oordeel moeten u en wij ons neerleggen. De kosten van de derde dokter betalen u en wij elk voor de helft.
- Wij laten een rechter een derde dokter kiezen of beslissen hoe wij uw schade moeten bepalen. De rechter neemt evenwel de eindbeslissing over uw schade. Hij beslist meteen ook wie de kosten daarvoor moet betalen. Beslist de rechter dat toch niet? Dan betalen u en wij elk de helft.

Hoofdstuk 15. Van wie mogen wij het bedrag van de schade teruggeisen?

A. Bestuurder Select

Betalen wij voor de schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het verkeersongeval heeft veroorzaakt, zijn verantwoordelijke of zijn verzekeraar. Wij kunnen enkel onze uitgaven voor de medische kosten en de kosten van de begrafenis terugvragen.

B. Bestuurder Safe

1. Wanneer mogen wij onze uitgaven teruggeisen?

Hieronder staat wanneer wij onze uitgaven mogen teruggeisen. Hiermee bedoelen wij het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten.

- a. Betalen wij voor de schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt, zijn verantwoordelijke of zijn verzekeraar.
- b. Kunnen wij het bedrag van de schade niet teruggeisen? En komt dat door u of door een *rechtverkrijgende*? Dan eisen wij onze uitgaven terug van u of die *rechtverkrijgende*. Die persoon betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij daardoor hebben.
- c. Betalen wij niet voor al uw schade? Dan kunnen u of uw *rechtverkrijgende* het verschil zelf teruggeisen van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt. Uw eis of die van een *rechtverkrijgende* gaat steeds voor op de onze.
- d. De gerechtskosten of de rechtsplegingsvergoeding die wij terugkrijgen blijven wel steeds voor ons. De rechtsplegingsvergoeding is een vast bedrag. Dat bedrag is een deel van de kosten en de erelonen van de advocaat van de persoon die gelijk krijgt van de rechtbank.

2. Van wie eisen wij onze uitgaven niet terug?

Wij eisen onze uitgaven niet terug van een van de personen hieronder:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- de echtgenoot of echtgenote of samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen.

Hebben die personen het *verkeersongeval* met opzet veroorzaakt? Of hebben zij een aansprakelijkheidsverzekering die voor de schade in hun plaats betaalt? Dan kunnen wij onze uitgaven wel van hen teruggeisen.