

Modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheids- verzekering inzake motorrijtuigen

De wetgever wil dat onze waarborg BA Motorrijtuigen beantwoordt aan de bepalingen van de Modelovereenkomst die gevoegd is bij het Koninklijk Besluit van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. U vindt de tekst hierna.

De juridische grondslagen van de Modelovereenkomst zijn te vinden in de Wet van 21 november 1989 en in de Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen, meer bepaald in het deel 4, de Landverzekeringsovereenkomst. De Modelovereenkomst werd door de wetgever tot nu toe niet aangepast aan de verschillende wetswijzigingen. Deze wetswijzigingen hebben wij wel opgenomen in de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 en de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen, samen met een aantal afwijkingen in uw voordeel.

Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. De maatschappij: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt;
2. De verzekeringnemer: de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit;
3. De verzekerde: iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;
4. De benadeelden: de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden;
5. Het omschreven rijtuig:
 - het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
 - de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is;
6. Het schadegeval: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;
7. Het verzekeringsbewijs: het document zoals bedoeld in artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
8. Het verzekeringsvoorstel: het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

Hoofdstuk I – Voorwerp en omvang van de verzekering

Artikel 1

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de Wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Oostenrijk, in Polen, in Roemenië, in San Marino, in Tsjechië, in Slowakije, in Zweden, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de Wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 2

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in een van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponeerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 61.973,38 EUR voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom, gestort door de maatschappij, geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 3

1. Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- van de verzekeringnemer;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de Wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8.1, wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4

1. De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsmede van diens echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder:

- a. van een motorrijtuig, dat aan een derde toebehoort en tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig, indien het motorrijtuig gedurende een periode van maximaal 30 dagen het omschreven rijtuig, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt. De voornoemde periode gaat in, de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een rijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder;

- b. van een aan derden toebehorend motorrijtuig, dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit in de bijzondere voorwaarden vermeld is, alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder.

Onder 'derden' in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer van deze overeenkomst en, indien de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder bedoeld in a. of b.;
- zijn echtgenoot;
- zijn bij hem inwonende kinderen;
- de eigenaar of de houder van het omschreven rijtuig zelf.

2. Deze uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt:

- a. wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;

- b. de onder 1.b van dit artikel bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing- of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in 1.b bepaalde uitbreiding van de dekking verworven voor de verzekeringnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf de in 2.b, eerste lid, opgesomde activiteiten uitoefent.

3. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft;
- ofwel krachtens een ander door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de uitbreiding van dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25.3.c en 25.4 van huidige overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

4. De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde, van zijn echtgenoot en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:
- de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
 - het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5

Het bedrag van de dekking is onbeperkt. Het wordt evenwel beperkt tot:

- 2.478,94 EUR per vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage;
- 1.239.467,62 EUR per schadegeval voor stoffelijke schade:
 - die veroorzaakt is door brand of ontploffing;
 - die niet gedekt is door de wetgeving inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortvloeit uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1.a)(i) van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960.

Artikel 6

In afwijking van artikel 8.1 vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de Wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon ten belope van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;

- voor hun stoffelijke schade wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen:
 - de bestuurder van het verzekerde rijtuig;
 - de verzekeringnemer;
 - de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig;
 - de echtgenoot van de bestuurder, van de verzekeringnemer, van de eigenaar of van de houder van dat rijtuig;
 - de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van een van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

Artikel 8

Zijn van de verzekering uitgesloten:

- de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3.2, tweede lid, bepaald is;
- de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5.a, bepaald is;
- de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of van de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
- de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

Hoofdstuk II – Beschrijving en wijziging van het risico

– Mededelingen van de verzekeringnemer

Artikel 9

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij de overeenkomst toch heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9.1, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzaamd is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2. Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

Hoofdstuk III – Betaling van de premies – Verzekeringsbewijs

Artikel 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruitbetaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de interesten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het eerste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

Hoofdstuk IV – Mededelingen en kennisgevingen

Artikel 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan een van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

Hoofdstuk V – Wijzigingen van de verzekerings- voorwaarden en van het tarief

Artikel 15

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen vóór die vervalddag. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzeggingsmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekerings- voorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

Hoofdstuk VI – Schadegevallen en rechtsvorderingen

Artikel 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samen- vallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden.

De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde

kunnen toebehoren.

Artikel 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruikmaakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

Hoofdstuk VII – Verhaal van de maatschappij

Artikel 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25.

Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en interesten die de maatschappij moet betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend ten belope van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 EUR met een minimum van 10.411,53 EUR en een maximum van 30.986,69 EUR.

Artikel 25

1. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
 - a. ingeval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
 - b. in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;

- c. in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer verweten kunnen worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 247,89 EUR (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.

2. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
 - a. die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - b. die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alco- holische dranken;
 - c. indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
3. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:
 - a. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
 - b. wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
 - c. wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding 'verboden tot het verkeer' zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.
Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;
 - d. wanneer het schadegeval zich voordoet terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.
Indien het reglementair of contractueel maximaal toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.
Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.
In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.
Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.
4. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
5. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
6. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Hoofdstuk VIII – Duur, vernieuwing, schorsing, einde van de overeenkomst

Artikel 26

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door een van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 10;
4. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;
5. wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de 'Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen';
6. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
8. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;
9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;
4. in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
5. in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
6. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging moet betekend worden, uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst;
7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

Artikel 29

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer, of de verzekerde een van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op een van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op een van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

1. Betreffende het nieuwe rijtuig.

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij pro rata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2. Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets.

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoor vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3. Betreffende de bromfietsen.

Aanvullend bij punt 1 blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkenend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig.

De onder punten 1, 2 en 3 omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 34

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premie- vervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie pro rata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

Hoofdstuk IX – Indexatie

Artikel 36 en artikel 37

Opgeheven door artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 16 januari 2002 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen en van het Koninklijk Besluit van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Hoofdstuk X – A posteriori personalisatiestelsel

Artikel 38

Opgeheven door artikel 6 van het Koninklijk Besluit van 16 januari 2002 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen en van het Koninklijk Besluit van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Verzekering Auto - Private Lease

BA Motorrijtuigen

Algemene Voorwaarden

Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen

0096-B3310A0000.04-01102016 – Private Lease

- Personenwagens, minibussen en kampeerwagens
- Lichte vrachtwagens (max. 3,5 t)

Inleiding

De Algemene Voorwaarden BA Motorrijtuigen van Baloise Insurance

Dit zijn de Algemene Voorwaarden die horen bij uw polis Motorvoertuigen van Baloise Insurance. Het is belangrijk dat u deze Algemene Voorwaarden goed leest. Lees ook alle andere documenten die horen bij de polis. Hebt u vragen over uw polis? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Welke voorwaarden gelden voor de polis?

Voor uw polis Motorvoertuigen gelden minstens de voorwaarden hieronder. Al die voorwaarden samen noemen wij de polis.

1. Bijzondere Voorwaarden
2. Algemene Voorwaarden BA Motorrijtuigen
3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

Neemt u nog meer verzekeringen voor uw voertuig dan de verzekeringen uit de Algemene Voorwaarden BA Motorrijtuigen? Dan breiden wij uw polis hiermee uit.

Neemt u bijvoorbeeld ook de verzekering Rechtsbijstand Motorrijtuigen van Euromex nv? Dan gelden de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen ook.

1. Bijzondere Voorwaarden

In de Bijzondere Voorwaarden staat bijvoorbeeld het volgende:

- uw persoonlijke gegevens;
- het omschreven voertuig;
- welke verzekeringen u precies hebt;
- welke Algemene Voorwaarden voor u gelden.

Alle Algemene Voorwaarden hebben een referentie. In de Bijzondere Voorwaarden staan de referenties van de voor- waarden die voor u gelden. Met die referenties vindt u op onze website www.baloise.be de juiste voorwaarden.

2. Algemene Voorwaarden BA Motorrijtuigen

In de Algemene Voorwaarden BA Motorrijtuigen staat:

- welke personen wij verzekeren;
- welke voertuigen wij verzekeren;
- voor welke schade wij betalen;
- hoeveel wij betalen;
- voor welke schade wij niet betalen;
- welke rechten en plichten u én wij hebben.

In die Algemene Voorwaarden bieden wij u meerdere verzekeringen van ons aan. Daarom is uw polis Motorvoertuigen een combinatiepolis. Dat heeft voor u belangrijke gevolgen. Wat die kunnen zijn staat in de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

In de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen staan nog andere rechten en plichten:

- wat u moet doen voor deze verzekering;
- vóór wanneer u bepaalde dingen moet doen;
- welke informatie u aan ons moet melden;
- wat de gevolgen zijn wanneer u iets niet doet of te laat doet.

De volgorde van de documenten is belangrijk. Kloppen de afspraken uit de verschillende documenten niet met elkaar? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden BA Motorrijtuigen. Die gaan op hun beurt voor op de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen. Neemt u ook de verzekering Rechtsbijstand? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen.

Andere belangrijke documenten

Bij de polis Motorvoertuigen horen nog meer belangrijke documenten zoals een groene kaart.

Inhoud

Deel 1 - Verzekering BA Motorrijtuigen.....	5
Deel 2 - Verzekering Bestuurder	18

Deel 1 - Verzekering BA Motorrijtuigen

Als u met uw voertuig schade veroorzaakt aan een ander door een verkeersongeval

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nodig?	6
Hoofdstuk 2. Begrippen	6
Hoofdstuk 3. Soort verzekering	7
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd met welke voertuigen?	7
Hoofdstuk 5. In welke landen bent u verzekerd?	11
Hoofdstuk 6. Voor welke schade betalen wij?	11
Hoofdstuk 7. Voor welke schade betalen wij ook nog?	12
Hoofdstuk 8. Aan welke personen betalen wij niet?	12
Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij niet?	13
Hoofdstuk 10. Schade door terrorisme	13
Hoofdstuk 11. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?	14
Hoofdstuk 12. Wat doen wij als u een verkeersongeval hebt?	14
Hoofdstuk 13. Hoeveel betalen wij voor de schade?	15
Hoofdstuk 14. Soms moet u ons het bedrag van de schade terugbetalen	15
Hoofdstuk 15. Als u een nieuw voertuig koopt of uw huurovereenkomst eindigt	17
Hoofdstuk 16. Hoe berekenen wij de premie?	18

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nodig?

De verzekering BA Motorrijtuigen is een verplichte verzekering. Dat staat in de wet. Alleen als u deze *verzekering* neemt, mag u met een *voertuig* zoals een auto of een motorfiets de weg op.

Veroorzaakt u met een *voertuig* dat wij verzekeren een *verkeersongeval*? En bent u in fout? En heeft hierdoor iemand anders schade of is hierdoor iets beschadigd dat niet van u is? Dan moet u die schade betalen. Als u deze *verzekering* hebt dan betalen wij voor die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En waarvoor u dat *voertuig* gebruikt. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website, www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Aansprakelijkheid

U bent aansprakelijk wanneer iemand uw fout, zijn schade en het verband tussen uw fout en zijn schade kan aantonen. Het kan uw fout zijn, hetzij door iets te doen of iets niet te doen.

Ander, anderen

De persoon die schade heeft geleden waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Buitenland

Alle landen die staan onder hoofdstuk 5, maar zonder België. Een buitenlandse overheid is de overheid van een van die landen.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat en alles wat eraan gekoppeld is. Het omschreven voertuig is ook de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Schadegeval

Een gebeurtenis die schade heeft veroorzaakt aan iemand anders of aan iets van iemand anders en waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Verkeersongeval

Ieder *schadegeval* in het verkeer waarbij het *verzekerde voertuig* betrokken is.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* en aanhangwagens waarvoor de personen die onder hoofdstuk 4 staan met deze *verzekering* verzekerd zijn. Die *voertuigen* en aanhangwagens staan onder hetzelfde hoofdstuk.

Verzekerde(n)

Alle personen die dankzij deze *verzekering* verzekerd zijn. Die personen staan in hoofdstuk 4. In deze *verzekering* noemen wij die personen 'u'.

Verzekering

De verzekering BA Motorrijtuigen.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Zwakke weggebruiker

Een zwakke weggebruiker is een voetganger, een fietser, een rolstoelgebruiker, een passagier of een andere persoon die in België extra bescherming heeft als hij slachtoffer is van een *verkeersongeval*. Het *verkeersongeval* gebeurt op de open- bare weg of op openbare terreinen of op een terrein waar mensen mogen komen. Die personen staan in de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 29 bis. In veel teksten wordt naar dat artikel verwezen als men het heeft over de zwakke weggebruiker.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is een verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

Neemt u bij ons deze aansprakelijkheidsverzekering? Dan betalen wij de schade die u met uw *voertuig* aan *anderen* hebt veroorzaakt. Wij betalen alleen maar wanneer u voor die schade aansprakelijk bent en u daar dus voor moet betalen.

De wet maakt een onderscheid tussen uw strafrechtelijke *aansprakelijkheid*, uw burgerrechtelijke *aansprakelijkheid* en de objectieve *aansprakelijkheid*. Wij verzekeren met deze *verzekering* uw burgerrechtelijke *aansprakelijkheid* en de objectieve *aansprakelijkheid*.

U bent burgerrechtelijk aansprakelijk wanneer iemand uw fout, zijn schade en het verband tussen uw fout en zijn schade kan aantonen. Het kan uw fout zijn, hetzij door iets te doen of iets niet te doen.

In een aantal gevallen kan het ook de fout van iemand zijn waarvoor u verantwoordelijk bent. Dat kunnen uw minderjarige kinderen zijn. Bent u de werkgever? Dan bent u in veel gevallen burgerrechtelijk aansprakelijk voor de fouten van uw werknemers. Bent u aansprakelijk? En moet u dus voor de schade betalen? Dan betaalt een aansprakelijkheidsverzekering in uw plaats.

Zonder een aansprakelijkheidsverzekering zou u zelf de schade moeten betalen.

Soms hoeft u zelfs geen fout te begaan om toch voor de schade te moeten betalen. Bijvoorbeeld een voetganger steekt zonder te kijken over bij rood licht. U hebt groen licht en rijdt hem aan. U bent niet in fout en moet toch betalen voor de schade van de voetganger. Wij spreken dan van een objectieve *aansprakelijkheid*. Die *aansprakelijkheid* verzekeren wij ook met deze *verzekering*.

Deze *verzekering* moet beantwoorden aan de Modelovereenkomst. De tekst van de Modelovereenkomst vermelden wij op onze website, www.baloise.be. U vindt hem terug onder 'Uw wettelijke bescherming'.

Wij mogen er enkel van afwijken in uw voordeel. Als wij dat doen, zetten wij de tekst in deze Algemene Voorwaarden in vetjes.

Deze *verzekering* moet ook voldoen aan wat staat in de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd met welke voertuigen?

Wij verzekeren niet alleen het *omschreven voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Daarnaast gebruikt u af en toe een aantal andere *voertuigen*. Hieronder staat voor welke *voertuigen* en aanhangwagens deze *verzekering* geldt en voor welke personen.

Wij verzekeren niet alleen de persoon die deze *verzekering* heeft genomen. Daarnaast verzekeren wij ook een aantal andere personen. Hieronder staat welke personen verzekerd zijn. Wij verzekeren die personen voor de schade die ze met het *verzekerde voertuig* toebrengen aan *anderen* als ze die schade moeten betalen.

Bij ieder *voertuig* staat welke personen met dat *voertuig* verzekerd zijn.

Heeft iemand het *omschreven voertuig* gestolen, met of zonder geweld? Of heeft iemand het *omschreven voertuig* te kwader trouw gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had? Dan verzekeren wij die persoon nooit.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* dat verzekerd is, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Ook verzekerd is alles wat aan dat *voertuig* gekoppeld is. En ook de niet-gekoppelde aanhangwagens is verzekerd. Hij mag dan niet meer dan 750 kg wegen. En hij moet de nummerplaat dragen van het *omschreven voertuig*.

Het *omschreven voertuig* is ook de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het *omschreven voertuig* verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

1. de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
2. de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
3. de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*;
4. de bestuurder van het *omschreven voertuig*;
5. de passagiers;
6. de werkgever van de personen die hierboven staan. Rijdt u in opdracht van uw werkgever, dan betalen wij in de plaats van de werkgever volgens deze wetten:
 - de Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten of
 - de Wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen;
7. de organisatie waarvoor de personen die hierboven staan vrijwilligerswerk doen. Rijdt u in opdracht van die organisatie, dan betalen wij in de plaats van de organisatie volgens de Wet betreffende de rechten van vrijwilligers;
8. de persoon die het touw of het sleepmateriaal levert, waarmee een *voertuig* toevallig door het *omschreven voertuig* wordt gesleept.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Let op! Dat geldt niet voor aanhangwagens.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het tijdelijk vervangingsvoertuig is enkel verzekerd als dat *voertuig* aan alle volgende voorwaarden voldoet:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Veroorzaakt u met het tijdelijk vervangingsvoertuig schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan is de schade die de persoon ermee toebrengt aan *anderen*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*. 2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*,
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als zij schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, er als passagier in zitten of als houder. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, die houder of die passagier, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een persoon de schade moet betalen die zijn kind heeft veroorzaakt.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als ze schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, er als passagier in zitten of als houder. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, die houder of die passagier, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een werkgever de schade moet betalen die zijn werknemer heeft veroorzaakt.

C. Het toevallig bestuurde voertuig

Het derde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is een *voertuig* waarmee u toevallig rijdt. Veroorzaakt u met het toevallig bestuurd *voertuig* schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Dit geldt zelfs als bijvoorbeeld uw echtgenoot op dat moment het *omschreven voertuig* gebruikt. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het toevallig bestuurd *voertuig* is enkel verzekerd als dat *voertuig* van iemand anders is dan:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het toevallig bestuurd *voertuig* niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

U bent niet verzekerd met een toevallig bestuurd *voertuig* in de situaties die hieronder staan:

- Als het *omschreven voertuig* gebruikt wordt om personen te vervoeren die daarvoor betalen. Bijvoorbeeld als het een taxi is.
- Als het *omschreven voertuig* gebruikt wordt om goederen of dingen te vervoeren. Bijvoorbeeld als u het *voertuig* gebruikt om pakjes te bezorgen.
- Als de persoon die deze *verzekering* neemt of de eigenaar van het *omschreven voertuig* een bedrijf is dat handelt in *voertuigen*, *voertuigen* herstelt, *voertuigen* maakt, *voertuigen* verhuurt of *voertuigen* stalt.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het toevallig bestuurd *voertuig* ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan is de schade die de persoon ermee toebrengt aan *anderen*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het toevallig bestuurd *voertuig* verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*. 2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als zij schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, er als passagier in zitten of als houder. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, die houder of die passagier, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een persoon de schade moet betalen die zijn kind heeft veroorzaakt.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als ze schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, er als passagier in zitten of als houder. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, die houder of die passagier, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een werkgever de schade moet betalen die zijn werknemer heeft veroorzaakt.

D. Het gestolen of verduisterde voertuig of de gestolen of verduisterde aanhangwagens

Het vierde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het *voertuig* of de aanhangwagens die gestolen of verduisterd is. Een *voertuig* is verduisterd als iemand het *voertuig* van de eigenaar mocht gebruiken, maar het niet terugbrengt en laat verdwijnen. Veroorzaakt het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens dan schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens is enkel verzekerd als alle volgende voorwaarden zijn voldaan:

- dat *voertuig* of die aanhangwagens was bij ons verzekerd;
- de persoon van wie de *verzekering* is, heeft dat *voertuig* of die aanhangwagens vervangen door het huidige *omschreven voertuig*;
- die persoon heeft binnen 72 uur nadat hij de diefstal of de verduistering heeft ontdekt, klacht neergelegd bij de politie.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die voor schade die veroorzaakt wordt aan *anderen* met het gestolen of verduisterde *voertuig*

of de gestolen of verduisterde aanhangwagens verzekerd zijn.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Heeft iemand het *omschreven voertuig* gestolen, met of zonder geweld? Of heeft iemand het *omschreven voertuig* te kwader trouw gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had? Dan verzekeren wij die persoon nooit.

E. Het vorige voertuig dat niet meer verzekerd is

Het vijfde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het *voertuig* waarvan de *verzekeringnemer* eigenaar is en dat hij nog niet verkocht heeft. Hij heeft wel al een vervangend *voertuig* gekocht en neemt daarvoor bij ons deze *verzekering*. Dat is dus een situatie waarin hij even 2 *voertuigen* heeft. Het vorige *voertuig* mag niet meer verzekerd zijn, ook niet bij een andere verzekeraar.

De *verzekering* voor het vorige *voertuig* start op het moment dat de *verzekeringnemer* de *verzekering* neemt voor het vervangende *voertuig*. En ze geldt maximaal 16 dagen. Daarna geldt die *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 16 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het vorige *voertuig* dat niet meer verzekerd is, verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*,
 - zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
 - de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.
2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:
 - de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
 - de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Hoofdstuk 5. In welke landen bent u verzekerd?

Deze *verzekering* geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkije
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië ²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 6. Voor welke schade betalen wij?

Bent u met een *verzekerd voertuig* op een openbare weg, op een openbaar terrein, op een terrein waar mensen mogen komen of op een privéterrein? En veroorzaakt u een *verkeersongeval* met een *verzekerd voertuig* waardoor iemand anders schade heeft of iets van iemand anders beschadigd is? Dan betaalt deze *verzekering* de schade. Deze *verzekering* doet minstens wat in de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en in de Modelovereenkomst staat.

Wat doen wij als *zwakke weggebruikers* slachtoffer zijn?

Voetgangers, fietsers, rolstoelgebruikers, passagiers en andere *zwakke weggebruikers* hebben in België extra bescherming. Dat staat in de wet. Zijn zij het slachtoffer van een *verkeersongeval* waar een *verzekerd voertuig* bij betrokken is? En gebeurde dat ongeval op een openbare weg, op een openbaar terrein of op een terrein waar mensen mogen komen? Dan betalen wij als zij gekwetst zijn voor hun kwetsuren en voor de schade aan hun kledij door die kwetsuren.

Overlijdt de *zwakke weggebruiker*? Dan betalen wij de schade die het gevolg is van dat overlijden.

Wat betalen wij bij een *verkeersongeval* in het *buitenland*?

Bij een *verkeersongeval* in het *buitenland* betalen wij wat wij moeten betalen van de wetgeving die geldt in het land waar u het *schadegeval* hebt veroorzaakt.

Is de wetgeving daar minder gunstig voor u dan wat u kunt terugvinden in de voorwaarden van uw verzekering BA Motor- rijtuigen? Dan passen wij toch uw voorwaarden toe.

Wat betalen wij ook nog bij een *verkeersongeval* in het *buitenland*?

Legt een buitenlandse overheid beslag op het *omschreven voertuig* of moet u naar de gevangenis? En wil die overheid een bedrag om het *voertuig* terug te geven of om u vrij te laten? Dan betalen wij dat bedrag of garanderen wij die overheid dat zij dat bedrag krijgt. Hebt u dat bedrag betaald? Dan betalen wij u dat bedrag terug.

Het bedrag dat wij betalen is een voorschot. Wij betalen dat voorschot alleen als wij voor de schade gaan betalen.

Vindt die overheid het niet nodig om dat bedrag te behouden? Dan moet u, als wij u dat vragen, ons helpen dat bedrag terug te krijgen van die overheid.

Verliezen wij ons geld doordat een buitenlandse overheid een deel of al het geld dat wij betaald hebben, houdt? Of gebruikt die buitenlandse overheid ons geld voor de betaling van een geldboete, voor een strafrechtelijk contract om een conflict te beëindigen of te voorkomen, ook dading genoemd, of voor gerechtskosten in strafzaken? Dan moet u ons terugbetalen.

Hoofdstuk 7. Voor welke schade betalen wij ook nog?

A. Gekwetst door een ongeval

Is er iemand gekwetst door een ongeval en neemt u die gekwetste persoon gratis mee in het *verzekerde voertuig*? En moet u daarom de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen? Dan betalen wij daarvan de kosten.

Hoofdstuk 8. Aan welke personen betalen wij niet?

Hieronder staat aan welke personen wij de schade die zij hebben geleden, niet betalen:

1. Heeft iemand iets gedaan waardoor een *ander* schade heeft en moet hij die schade betalen? En heeft hij hierdoor ook zelf schade? Dan betalen wij zijn eigen schade niet.
In 2 situaties betalen wij zijn eigen schade wel:
 - Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.
 - Is de schade veroorzaakt door een gebrek aan het *voertuig*? Dan betalen wij zijn eigen schade wel.Soms brengt iemand schade toe aan iemand die verantwoordelijk is voor hem. Dan betalen wij de schade van de persoon die voor hem verantwoordelijk is, wel. Wij betalen bijvoorbeeld wel aan de ouders voor de schade aan hun gezinswoning die hun 16-jarige zoon met zijn eigen bromfiets heeft veroorzaakt. Zij zijn immers aansprakelijk voor de acties van hun zoon. Heeft de zoon ook schade aan zijn bromfiets en aan zijn kledij? Dan betalen wij die niet.
2. Heeft een werknemer een *schadegeval* veroorzaakt en moet zijn werkgever voor zijn fouten betalen omdat dat staat in een van deze wetten:
 - de Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten of
 - de Wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen?En heeft de werknemer ook zelf schade? Dan betalen wij de schade van de werknemer niet. Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.
3. Heeft een vrijwilliger een *schadegeval* veroorzaakt en moet de organisatie betalen voor zijn fouten omdat dat staat in de Wet betreffende de rechten van vrijwilligers? En heeft de vrijwilliger ook zelf schade? Dan betalen wij de schade van de vrijwilliger niet. Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.
4. Heeft een voetganger schade of een fietser, een rolstoelgebruiker, een passagier of een andere *zwakke weggebruiker* ouder dan 14 jaar? En is die schade alleen veroorzaakt door zelfmoord of poging tot zelfmoord? Dan betalen wij niet.

Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij niet?

Hieronder staat welke schade wij niet betalen:

1. Schade aan het *verzekerde voertuig* betalen wij niet. Wij betalen wel in 2 situaties:
 - Als het *voertuig* dat toevallig werd gesleept, schade heeft.
 - Als er iemand gekwetst is door een ongeval en u neemt die gekwetste persoon mee in het *voertuig*. En daarom moet u de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen.
2. Schade aan de goederen en dingen die u vervoert in het *verzekerde voertuig*. Maar schade aan de persoonlijke kledij en bagage van de passagiers betalen wij wel tot 2.500,00 EUR per passagier.
3. Schade veroorzaakt door iemand die het *omschreven voertuig* heeft gestolen, met of zonder geweld, of door iemand die het *omschreven voertuig* te kwader trouw heeft gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had.
4. Schade die alleen is veroorzaakt door de goederen en dingen die u vervoert in het *verzekerde voertuig* of doordat u die goederen en dingen in dat *voertuig* legde of wilde leggen. Of doordat u die goederen eruit haalde of wilde halen.
5. Schade doordat u met het *verzekerde voertuig* meedeed aan:
 - een snelheidsrit of een snelheidswedstrijd;
 - een regelmatigheidsrit of een regelmatigheidswedstrijd;
 - een behendigheidsrit of een behendigheidswedstrijd; waarvoor de overheid toestemming gaf.
6. Schade die betaald wordt omdat dat staat in de Wet over de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

Boetes en gerechtskosten in strafzaken betalen wij niet. En ook niet de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie. Of sommen die u onmiddellijk moet betalen als de politie vaststelt dat u het algemeen reglement op het wegverkeer hebt overtreden. Bijvoorbeeld als u een boete moet betalen omdat u door het rode licht bent gereden.

Hoofdstuk 10. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* en aan- hangwagens die in België ingeschreven zijn.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis 'terrorisme' is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis 'terrorisme' is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt. Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen 'terrorisme'? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 11. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?

Hebt u met een *verzekerd voertuig* een *verkeersongeval* veroorzaakt en schade toegebracht aan een *ander*?

Dan moet u doen wat hieronder staat:

1. U moet eerst alles doen om de schade zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *verkeersongeval*;
 - wat zijn de oorzaken van het *verkeersongeval*;
 - hoe groot is de schade;
 - welke personen zijn bij het *verkeersongeval* betrokken;
 - welke getuigen hebben het *verkeersongeval* gezien;
 - welke politiediensten zijn bij het *verkeersongeval* ingeschakeld. Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.
3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie;
 - documenten waarin staat hoe groot de schade is;
 - andere documenten over het *verkeersongeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
 4. U mag niet aan *anderen* toegeven dat u in fout bent voor het *verkeersongeval*. U mag hierover ook geen afspraken maken. Bijvoorbeeld geen afspraken over de grootte van de schade of de betaling van een bedrag. Die dingen mag u alleen doen als wij u daarvoor in een brief of mail toestemming hebben gegeven. Doet u die dingen toch zonder onze toestemming? Dan zijn de gevolgen daarvan voor u en niet voor ons.
 5. U mag wel met *anderen* praten over het *verkeersongeval*. En u mag vertellen wat er is gebeurd. U mag bijvoorbeeld zeggen dat u door het rode licht bent gereden. Ook mag u *anderen* helpen na het *verkeersongeval*, zowel door een beetje geld te geven of ze te helpen als ze gekwetst zijn. U mag bijvoorbeeld de persoon van het *voertuig* dat u aangereden hebt geld geven om een bus te nemen om naar huis te gaan.
 6. Vraagt de rechter u om naar de rechtbank te komen? Dan moet u dat doen.

Hoofdstuk 12. Wat doen wij als u een verkeersongeval hebt?

Bent u betrokken bij een *verkeersongeval*? En veroorzaakt u schade aan een *ander*? En bent u hiervoor verzekerd?

Dan doen wij wat hieronder staat:

1. Uw bemiddelaar en wij helpen u het *verkeersongeval* af te handelen.
2. Hebben wij besloten wel of niet te betalen voor de schade? Dan laten wij u dat zo snel mogelijk weten.
3. Wil iemand dat u de schade betaalt? En hebben wij besloten om te betalen voor de schade? Dan betalen wij die schade in uw plaats als u daarvoor in fout bent. Wij betalen aan de persoon die schade heeft. Of aan de personen die schade hebben. Bovenop dat bedrag moeten wij ook interesten betalen en gerechtskosten, kosten van advocaten en van des- kundigen.

Gerechtskosten, kosten van advocaten en van deskundigen betalen wij als wij hebben besloten dat dat nodig is of wij betalen u die terug nadat wij u toestemming hebben gegeven om die kosten te betalen.

Wij betalen die kosten ook bij een belangenconflict tussen u en ons. Dat wil zeggen dat uw belangen anders zijn dan de onze. U bent het bijvoorbeeld niet eens met het feit dat u in fout bent, maar wij willen betalen om een lange rechtszaak te vermijden. U voert die lange rechtszaak dan zelf. Wij betalen die kosten alleen wanneer dat belangenconflict niet uw schuld is. Dan betalen wij alleen kosten die redelijk zijn.

4. Wil iemand dat u de schade betaalt? Maar vinden wij dat onterecht? Dan mogen wij die persoon laten weten dat dat niet terecht is. Als deze persoon blijft aandringen op betaling blijven wij u verdedigen als u en wij geen belangenconflict hebben. Dat wil zeggen dat uw belangen dezelfde zijn dan de onze. Maar wij mogen ook de schade of een deel daarvan betalen als wij daarvoor een reden hebben. Die betaling betekent niet dat wij toegeven dat u het *verkeersongeval* hebt veroorzaakt. Het bedrag van uw schade kunt u altijd nog zelf vragen aan iemand anders. Maar dan moet u kunnen aan- tonen dat die iemand anders de schade heeft veroorzaakt.
5. Besluit het Openbaar Ministerie u strafrechtelijk te vervolgen? Dan moet u zich daartegen zelf verdedigen. Wij mogen ons daarmee niet bemoeien. U kunt zelf beslissen of u wel of niet een advocaat neemt. De advocaat betaalt u zelf. Wij verdedigen ons alleen tegen de vraag of en hoeveel u moet betalen voor de schade. Wij houden u hiervan op de hoogte. Wij mogen schade betalen als wij dat nodig vinden.

Hoofdstuk 13. Hoeveel betalen wij voor de schade?

1. Voor lichamelijke schade hebben wij geen maximaal bedrag afgesproken. Komt er een nieuwe wet waarin een bepaald maximaal bedrag staat? Dan betalen wij maximaal het nieuwe bedrag dat in de wetgeving staat vanaf het moment dat de wetgeving ons dat toestaat.
2. Voor schade aan goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen betalen wij maximaal 100 miljoen EUR per *schadegeval*. De onbeperkte dekking voor goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen die in artikel 5 van de Modelovereenkomst staat, geldt niet meer. De Wet van 12 januari 2007 tot wijziging van de wet betreffende de verplichte aansprakelijkheids- verzekering inzake motorrijtuigen heeft hiervoor gezorgd.
3. Voor schade aan persoonlijke kledij en bagage van passagiers betalen wij maximaal 2.500,00 EUR per passagier.
4. Legt een buitenlandse overheid beslag op het *omschreven voertuig* of moet u naar de gevangenis? En wil die overheid een bedrag om het *omschreven voertuig* terug te geven of om u vrij te laten? Dan betalen wij maximaal 62.000,00 EUR. Dat bedrag is voor het *omschreven voertuig* en alle verzekerde personen samen. Dat bedrag verhogen wij met de kosten die wij moeten maken om dat bedrag terug te krijgen.

In de wet staat dat wij de bedragen voor schade aan goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen en schade aan persoonlijke kledij en bagage van passagiers iedere 5 jaar moeten aanpassen aan de nieuwe consumptieprijzen. De eerste aanpassing is gebeurd op 1 januari 2011.

Hoofdstuk 14. Soms moet u ons het bedrag van de schade terugbetalen

Soms moet iemand ons het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten die wij hebben betaald, terugbetalen. Dat noemt men in de Modelovereenkomst 'Verhaal van de maatschappij'. Hieronder staat in welke situaties iemand ons het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten moet terugbetalen.

A. In volgende situaties moet de persoon die deze verzekering neemt ons terugbetalen

1. Als de bestuurder jonger is dan 23 jaar
Staat er in de Bijzondere Voorwaarden dat de bestuurder 23 jaar of ouder is? Of staat er in de Bijzondere Voorwaarden geen bestuurder? En is het *schadegeval* veroorzaakt door een bestuurder jonger dan 23 jaar? Dan moet de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons 150,00 EUR terugbetalen.
2. Als de premie niet betaald is
Heeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen de premie van deze *verzekering* niet betaald en hebben wij daarom deze *verzekering* tijdelijk stopgezet? Dan moet hij ons terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet hij alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet hij de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.
3. Als u te weinig of verkeerde informatie geeft
Geeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons met opzet te weinig of verkeerde informatie over het *omschreven voertuig* of over de gebruikelijke bestuurders of over informatie die belangrijk is voor deze *verzekering*? Dan moet hij ons alles terugbetalen.

B. In volgende situaties moet de verzekerde die het schadegeval heeft veroorzaakt ons terugbetalen

1. Als het *schadegeval* opzettelijk is veroorzaakt
Hebt u het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Dan moet u ons alles terugbetalen.
2. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt doordat u dronken was? Of hebt u iets anders genomen, bijvoorbeeld drugs of medicijnen, en hebt u daardoor het *schadegeval* veroorzaakt? Dan moet u ons terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.
3. Als u het *verzekerde voertuig* hebt door misbruik van vertrouwen, als u het hebt verduisterd of als u de eigenaar hebt opgelicht
Mocht u het *voertuig* voor een bepaald doel gebruiken? En gebruikte u het voor andere doeleinden? Mocht u het gebruiken, maar was u verplicht om het terug te geven? En deed u dat niet? Dus hebt u het gebruikt voor andere doeleinden? Of hebt u het zelf gehouden of hebt u het doen verdwijnen? Hebt u zich dus het *verzekerde voertuig* door misbruik van vertrouwen toegeëigend, hebt u het verduisterd of de eigenaar opgelicht? Of bent u medeplichtig?
Dan moet u ons terugbetalen wanneer u een *schadegeval* veroorzaakte.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.

C. In de volgende situaties moet de persoon die deze verzekering neemt of een andere verzekerde, als hij aansprakelijk is, ons terugbetalen

1. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden waarvoor de overheid geen toestemming gaf
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt doordat u meedeed aan een snelheidsrit of snelheidswedstrijd, een regelmatigheidsrit of regelmatigheidswedstrijd, een behendigheidsrit of behendigheidswedstrijd die door de overheid niet toegelaten was? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.
2. Als de bestuurder niet mocht rijden
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl u op die plaats niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift had? Of had u in België nog een rijverbod lopen? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.
3. Als er te veel passagiers in het voertuig zaten
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl er meer passagiers in het *voertuig* zaten dan mocht? Dan moet u ons terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Om het aantal passagiers te berekenen, tellen wij kinderen van minder dan 4 jaar niet mee. Kinderen van 4 tot en met 15 jaar tellen maar voor 2/3 van een zitplaats. De uitkomst van de berekening ronden wij af naar boven.
Voorbeeld:
U rijdt met uw echtgenote, uw moeder, uw kind van 3 jaar, uw kind van 5 jaar, een kind van 15 jaar en 16 jaar rond. Dan hebt u $1 + 1 + 0 + 2/3 + 2/3 + 1 = 3 + 4/3 = 4 + 1/3$ dus 5 passagiers.
Aantal vervoerde personen in het *voertuig*: 5
Aantal toegelaten passagiers: 4
Aantal personen dat te veel in het *voertuig* zat: 1
U moet ons 1/5 terugbetalen van wat wij betaald hebben.

4. Als u geen passagiers mocht vervoeren
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl u passagiers vervoerde en dat niet mocht? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
5. Als u bij het *schadegeval* niet doet wat u moet doen volgens deze *verzekering*
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt en hebt u niet gedaan wat u moest doen volgens deze *verzekering*? Dan moet u ons terugbetalen. Wat u moet doen staat onder hoofdstuk 11.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maxi- maal 30.000,00 EUR.
U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.
6. Als u bij het *schadegeval* te laat doet wat u moest doen volgens deze *verzekering*
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt en daarna te laat gedaan wat u moest doen? Dan moet u ons terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maxi- maal 30.000,00 EUR.
U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.
Hebt u het te laat gedaan? Maar kunt u bewijzen dat u het echt niet eerder kon doen? Dan hoeft u niets terug te betalen.

D. In de volgende situatie moet de verzekerde die het schadegeval heeft veroorzaakt, of de persoon die voor die persoon aansprakelijk is, ons terugbetalen

Als het *omschreven voertuig* een andere eigenaar heeft

Heeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen het *omschreven voertuig* verkocht en is dus iemand anders eigenaar van het *omschreven voertuig*? En heeft de persoon die deze *verzekering* neemt of zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner of de inwonende kinderen het *schadegeval* veroorzaakt? En gebeurde het *schadegeval* binnen 16 dagen nadat het *voertuig* werd verkocht? Dan betalen wij.

Veroorzaakt iemand anders het *schadegeval* binnen die 16 dagen? Dan moet die persoon, of wie er aansprakelijk voor is, ons terugbetalen.

Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet hij alles terugbetalen.

Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet hij de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maxi- maal 30.000,00 EUR.

Uitzonderingen in uw voordeel

In de Modelovereenkomst staat dat u ons ook moet terugbetalen:

1. als het *verzekerde voertuig* geen geldig keuringsbewijs heeft op het moment van het *schadegeval*;
2. als de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons per ongeluk te weinig of verkeerde informatie heeft gegeven over het *omschreven voertuig* of over de gebruikelijke bestuurders of over informatie die belangrijk is voor deze *verzekering*.

Wij hebben besloten dat u ons in beide situaties niet moet terugbetalen.

Hoofdstuk 15. Als u een nieuw voertuig koopt of uw huurovereenkomst eindigt

Verkoopt de eigenaar het *omschreven voertuig* en koopt hij een nieuw *voertuig*? Dan gelden de regels die hieronder staan. Die regels gelden ook als het *omschreven voertuig* gehuurd of geleased is en de huurovereenkomst of de leasingovereenkomst beëindigd is.

A. Voor het nieuwe voertuig

Koopt de eigenaar een nieuw *voertuig*? Dan willen wij dat zo snel mogelijk weten.

Heeft de eigenaar ons dat nog niet laten weten en heeft hij het *omschreven voertuig* al verkocht? Dan is het nieuwe *voertuig* toch 16 dagen lang verzekerd, als het de nummerplaat van het oude *voertuig* draagt. Die 16 dagen starten op het moment dat de eigenaar het *omschreven voertuig* heeft verkocht.

Laat de eigenaar ons binnen die 16 dagen weten dat hij een nieuw *voertuig* heeft? Dan geldt deze *verzekering* ook voor het nieuwe *voertuig*, met de voorwaarden en de premieberekening die van toepassing zijn op het moment van de vervanging van het oude *voertuig*.

Let op! Doet hij dat niet binnen die 16 dagen? Dan is deze *verzekering* tijdelijk stopgezet. Hiermee bedoelen wij dat deze *verzekering* tijdelijk niet geldt. En u hoeft dan ook geen premie te betalen. Veroorzaakt u dan een *schadegeval* met het nieuwe *voertuig*? Dan betalen wij niet.

B. Voor het oude voertuig

Verkoopt de eigenaar het *omschreven voertuig*? Dan moet hij ons dat zo snel mogelijk laten weten.

Dat oude *voertuig* is nog 16 dagen na de verkoop verzekerd, als het nog dezelfde nummerplaat draagt als vóór de verkoop en er nog geen andere *verzekering* loopt.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Veroorzaakt een andere persoon in die periode een *schadegeval*? Dan betalen wij de schade. Het bedrag dat wij betaald hebben moet die persoon, of wie er aansprakelijk voor is, wel aan ons terugbetalen.

Laat de nieuwe eigenaar ons binnen die 16 dagen weten dat hij het oude *voertuig* bij ons wil verzekeren? En gaan wij daarmee akkoord? Dan stellen wij een nieuwe polis op voor het oude *voertuig*.

Doet de nieuwe eigenaar dat niet binnen die 16 dagen? Dan is de *verzekering* van de vorige eigenaar voor het oude *voertuig*

niet meer geldig. Veroorzaakt iemand daarna een *schadegeval* met dat *voertuig*? Dan betalen wij niet.

Hoofdstuk 16. Hoe berekenen wij de premie?

A. Welke gegevens gebruiken wij?

Wij berekenen de premie met de gegevens die wij van u krijgen:

1. de gegevens van de persoon die deze *verzekering* neemt;
2. wie de gebruikelijke bestuurders zijn van het *omschreven voertuig*. Dat zijn de personen die het meest met het *voertuig* rijden;
3. de gegevens van het *omschreven voertuig*;
4. de feiten of omstandigheden die u en de gebruikelijke bestuurders ons meedelen. Bijvoorbeeld het gebruik van het voertuig, hoeveel schadegevallen de gebruikelijke bestuurders reeds hebben veroorzaakt.

Daarbovenop rekenen wij lasten en taksen.

Met die gegevens en met onze segmentatiecriteria, te vinden op www.baloise.be, onder 'Uw wettelijke bescherming', bepalen wij de afspraken die wij met u maken en de hoogte van de premie. Die staan in de Bijzondere Voorwaarden die u van ons krijgt.

Let op! Bij wijziging van de gekende segmentatiecriteria kunt u deze *verzekering* niet stopzetten.

B. De premie hangt ook af van het aantal schadegevallen in het verleden

Hoe wij de premie berekenen, wijkt af van wat in artikel 38 van de Modelovereenkomst staat. Artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 16 januari 2002, BS 14 februari 2002, geeft ons toestemming om de premie op een andere manier te berekenen.

Wij berekenen de hoogte van de premie ook met het aantal *schadegevallen* die u en de gebruikelijke bestuurders in het verleden hadden. Hoe meer *schadegevallen* in fout, hoe hoger de premie. Hoe minder *schadegevallen* in fout, hoe lager de premie. Wij berekenen de premie met de gegevens in de 2 tabellen hierna. Wij lichten toe hoe dat werkt.

Deel 2 - Verzekering Bestuurder

Als de bestuurder gekwetst raakt of overlijdt door een verkeersongeval

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?.....	20
Hoofdstuk 2. Begrippen	20
Hoofdstuk 3. Soort verzekering.....	21
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?	22
Hoofdstuk 5. In welke voertuigen bent u verzekerd?	22
Hoofdstuk 6. Wanneer bent u ook nog verzekerd?	23
Hoofdstuk 7. In welke landen bent u verzekerd?	23
Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij als u gekwetst raakt?	23
Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij als u overlijdt?.....	26
Hoofdstuk 10. Welke kosten betalen wij ook nog?	27
Hoofdstuk 11. Voor welke schade betalen wij minder of niet?	27
Hoofdstuk 12. Schade door terrorisme.....	30
Hoofdstuk 13. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?	31
Hoofdstuk 14. Wilt u zelf een dokter kiezen?	32
Hoofdstuk 15. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?	32

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?

De verzekering Bestuurder is een verzekering die de lichamelijke schade van personen verzekert. Raakt u als *bestuurder* van een *voertuig* waarin u als *bestuurder* verzekerd bent, gekwetst door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij voor de kwetsuren die u hebt. Overlijdt u door het *verkeersongeval*? En lijden uw *rechtverkrijgenden* schade door uw overlijden? Dan betalen wij die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Bestuurder

De persoon die met toestemming van de eigenaar het *verzekerde voertuig* bestuurt op het moment dat het *verkeersongeval* gebeurt. Die persoon moet wel in België wonen en er ingeschreven zijn. In deze *verzekering* noemen wij de bestuurder 'u'. Hij is ook de verzekerde.

Consolidatie

Het moment waarop de kwetsuren stabiel zijn. Dus wanneer zij niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. De gevolgen van het *verkeersongeval* worden op dat moment blijvend.

Economische ongeschiktheid

U kunt het professionele werk dat u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Of u kunt helemaal niet meer werken. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*.

Huishoudelijke ongeschiktheid

U kunt de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Of u moet hiervoor meer inspanningen leveren. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*.

Indicatieve tabel

Dat is een lijst van bedragen van schade. Die lijst gebruiken wij als wij de grootte van de schade niet exact kunnen berekenen. Bijvoorbeeld hoeveel schade hebt u omdat u een litteken hebt in uw gezicht. Het gebruik van de lijst is niet verplicht. Maar zij wordt meestal wel gebruikt door de rechter. Daarom wordt het een 'richtinggevende' of 'indicatieve' tabel genoemd.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Persoonlijke ongeschiktheid

U kunt de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw professionele werk.

Rechtverkrijgenden

De personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Tweewielers en aanverwanten

Dat zijn:

- bromfietsen of motorfietsen. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- elektrische fietsen met een motor die de fiets doet rijden zelfs als u niet trapt. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- andere *voertuigen* met 2 of meer wielen die niet harder kunnen rijden dan 18 km/h. Die *voertuigen* noemt men voort- bewegingstoestellen.

Verkeersongeval

Ieder schadegeval in het verkeer waarbij het *verzekerde voertuig* betrokken is.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* waarin u als *bestuurder* verzekerd bent. Die *voertuigen* staan onder hoofdstuk 5.

Verzekering

De verzekering Bestuurder.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is geen verplichte verzekering. Het is een persoonsverzekering. Wij betalen een bedrag wanneer de *bestuurder* een *verkeersongeval* heeft dat gevolgen heeft voor zijn dagelijkse leven, zijn werk, zijn gezondheid of zijn gezinstoestand.

De formule Bestuurder Select?

Wij betalen voor een deel van de schade een vooraf afgesproken bedrag. Dat bedrag hangt dus niet af van de grootte van uw werkelijke schade. Zo ontvangt u een bedrag voor uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*. U krijgt dat bedrag omdat u de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw professionele werk.

Hoe wij dat bedrag berekenen, spreken wij op voorhand met u af. Bij overlijden ontvangen uw *rechtverkrijgenden* een bedrag dat wij vooraf met u afspraken. Uw *rechtverkrijgenden* zijn de personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Voor een ander deel van de schade betalen wij de werkelijk gemaakte kosten. Hebt u bijvoorbeeld medische kosten of vervoerskosten voor uw behandeling? Of hebben uw *rechtverkrijgenden* kosten gemaakt voor uw begrafenis of crematie na en als gevolg van het *verkeersongeval*? Dan betalen wij de kosten die u of uw *rechtverkrijgenden* betaald hebben terug tot het afgesproken maximum. Dat is inclusief interesten en kosten.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?

Met deze *verzekering* is elke *bestuurder* verzekerd die het *verzekerde voertuig* bestuurt op het moment dat het *verkeers- ongeval* gebeurt. De *bestuurder* moet wel toestemming hebben van de eigenaar van dat *voertuig* om het te mogen besturen. En die *bestuurder* moet ook in België wonen en er ingeschreven zijn.

Hoofdstuk 5. In welke voertuigen bent u verzekerd?

Hieronder staat in welke *voertuigen* u als *bestuurder* verzekerd bent wanneer u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeers- ongeval*.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* waarin u verzekerd bent, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarin u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Dat *voertuig* moet wel aan alle volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*.
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de *bestuurder* zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *verkeersongeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.
Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *verkeersongeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Heeft het *omschreven voertuig* 4 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 4 wielen hebben. Heeft het 2 of 3 wielen? Dan is de *bestuurder* die er een *verkeersongeval* mee heeft, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Hoofdstuk 6. Wanneer bent u ook nog verzekerd?

U bent niet enkel verzekerd als u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig*. U bent ook verzekerd als u gekwetst raakt of overlijdt in de situaties hieronder.

A. Iemand heeft met geweld het verzekerde voertuig gestolen of wilde dat doen

U bent ook verzekerd als iemand met geweld het *voertuig* steelt of probeert dat te doen. Wij noemen dat carjacking.

B. Een verkeersongeval als u dicht bij het verzekerde voertuig bent

In de situaties hieronder bent u ook verzekerd als u dicht bij het *verzekerde voertuig* bent:

- U stapt in of uit het *verzekerde voertuig*.
- U laadt bagage in of uit het *verzekerde voertuig*.
- U bent onderweg en u herstelt iets aan het *verzekerde voertuig*.
- U raakt gekwetst doordat het *verzekerde voertuig* brandt.
- U plaatst een gevarendriehoek na een *verkeersongeval* of pech met het *verzekerde voertuig*.
- U helpt slachtoffers van een *verkeersongeval*.
- U helpt personen die pech hebben met hun *voertuig*.
- U tankt brandstof in het *verzekerde voertuig*.

Hoofdstuk 7. In welke landen bent u verzekerd?

Deze *verzekering* geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkije
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië ²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij als u gekwetst raakt?

Hieronder staat wat wij betalen als u gekwetst raakt door een *verkeersongeval*.

Let op!

- Wij betalen pas als het bedrag dat wij moeten betalen kan worden vastgesteld. Dat kan zodra uw kwetsuren stabiel zijn en niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. De dokter die ons raad geeft, beslist wanneer uw kwetsuren stabiel zijn. Wij noemen dat *consolidatie*.
- Vaak betalen wij wel eerst een deel van het bedrag, een voorschot. Dat doen wij omdat wij niet weten hoe snel u geneest en of uw kwetsuren nog veel meer kunnen verbeteren of veel erger kunnen worden.

A. Bestuurder Select

Raakt u door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig* blijvend persoonlijk ongeschikt? Dan betalen wij voor die schade. Wij betalen op het ogenblik dat uw kwetsuren stabiel zijn en dus niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. Of ten laatste 3 jaar na het *verkeersongeval*.

De dokter die ons raad geeft, bepaalt voor hoeveel procent u blijvend persoonlijk ongeschikt bent.

Was u vóór het *verkeersongeval* ook al blijvend persoonlijk ongeschikt? Dan trekt hij het percentage eraf dat u al ongeschikt was.

Hoeveel wij betalen, hangt af van het volgende:

1. of u blijvend persoonlijk ongeschikt bent voor 100 %;
2. of u blijvend persoonlijk ongeschikt bent, maar voor minder dan 100 %;
3. of u 75 jaar of ouder bent op het moment dat u blijvend persoonlijk ongeschikt wordt.

1. Als u voor 100 % blijvend persoonlijk ongeschikt bent

Bent u helemaal blijvend persoonlijk ongeschikt door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij 75.000,00 EUR.

2. Als u blijvend persoonlijk ongeschikt bent, maar niet voor 100 %

Bent u blijvend persoonlijk ongeschikt door een *verkeersongeval*, maar niet voor 100 %? Dan betalen wij u een lager bedrag dan 75.000,00 EUR. Hoeveel wij betalen, hangt af van het percentage van uw ongeschiktheid. In de tabel hieronder ziet u wat u in welke situatie krijgt.

Hoeveel procent bent u blijvend persoonlijk ongeschikt?	Hoe berekenen wij het bedrag dat u krijgt?
1-25 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none">• Wij nemen het percentage dat u blijvend persoonlijk ongeschikt bent.• Wij vermenigvuldigen dat getal met 250,00 EUR.
26-50 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none">• Wij nemen het percentage dat u blijvend persoonlijk ongeschikt bent. Van dat getal trekken wij 25 af.• Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 500,00 EUR.• Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 6.250,00 EUR op.
51-75 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none">• Wij nemen het percentage dat u blijvend persoonlijk ongeschikt bent. Van dat getal trekken wij 50 af.• Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 750,00 EUR.• Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 18.750,00 EUR op.
76-99 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none">• Wij nemen het percentage dat u blijvend persoonlijk ongeschikt bent. Van dat getal trekken wij 75 af.• Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 1.500,00 EUR.• Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 37.500,00 EUR op.

Een voorbeeld

U raakt voor 60 % blijvend persoonlijk ongeschikt. Dan krijgt u 26.250,00 EUR. Dat berekenen wij zo:

- $60 - 50 = 10$
- $10 \times 750,00 \text{ EUR} = 7.500,00 \text{ EUR}$
- $7.500,00 \text{ EUR} + 18.750,00 \text{ EUR} = 26.250,00 \text{ EUR}$

3. Als u 75 jaar of ouder bent op het moment dat u blijvend persoonlijk ongeschikt wordt

Bent u 75 jaar of ouder op het moment dat u blijvend persoonlijk ongeschikt wordt? Dan betalen wij 50 % van het bedrag dat wij onder 1 of 2 betalen.

Kunnen wij uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* niet binnen 1 jaar vaststellen?

Stellen wij binnen 1 jaar na het *verkeersongeval* vast dat uw kwetsuren nog niet stabiel zijn en ze dus nog veel meer kunnen verbeteren of nog veel erger kunnen worden? Dan betalen wij u alvast een deel van het bedrag, een voorschot. Hoeveel wij betalen, berekenen wij zo:

- De dokter die ons raad geeft, bepaalt hoeveel procent blijvend persoonlijk ongeschikt u later volgens hem zult worden op het ogenblik dat uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. Hij houdt hierbij rekening met de toestand van uw kwetsuren op dit ogenblik en hoe hij verwacht dat uw kwetsuren zullen verbeteren of erger zullen worden.
- Wij betalen u de helft van het bedrag dat u zou krijgen als zijn verwachting juist blijkt. Wij berekenen dat bedrag volgens de tabel hiervoor.

Voorbeeld

Na 1 jaar gaat de dokter die ons raad geeft ervan uit dat u 30 % blijvend persoonlijk ongeschikt zult blijven als uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. U krijgt dan, als voorschot, de helft van wat wij dan zouden uitkeren. Het bedrag dat u nog moet krijgen, betalen wij op het moment dat uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. Maar ten laatste 3 jaar na het *verkeersongeval*.

Kunnen wij uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* niet binnen 3 jaar vaststellen?

Stellen wij binnen 3 jaar na het *verkeersongeval* vast dat uw kwetsuren nog niet stabiel zijn en ze dus nog veel kunnen verbeteren of nog veel erger kunnen worden? Dan beslist de dokter die ons raad geeft uiterlijk na die 3 jaar voor hoeveel procent u blijvend persoonlijk ongeschikt bent. Hij houdt daarbij rekening met de toestand van uw kwetsuren op dat ogenblik en hoe hij verwacht dat uw kwetsuren zullen verbeteren of erger zullen worden. Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij volgens de tabel hiervoor.

Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij als u overlijdt?

Hieronder staat wat wij betalen als u overlijdt door een *verkeersongeval*. Wij betalen aan uw *rechtverkrijgenden*.

Let op!

- Wij betalen pas als wij alle informatie en bewijzen hebben gekregen over het *verkeersongeval* en uw overlijden na en als gevolg van of door het *verkeersongeval*. Onder hoofdstuk 13 staat welke informatie en bewijzen uw *rechtverkrijgenden* ons moeten sturen.
- Wij mogen een autopsie eisen. Of uw dokter vragen om een verklaring over de oorzaak van uw overlijden. Dat doen wij alleen maar als dat nodig is om te beslissen of wij moeten betalen of niet.

A. Bestuurder Select

Overlijdt u door een *verkeersongeval*? Of overlijdt u tot 3 jaar na en als gevolg van het *verkeersongeval*? Dan betalen wij 12.500,00 EUR.

Wij betalen ook de kosten voor uw begrafenis of crematie. Hiervoor betalen wij maximaal 3.500,00 EUR. Deze bedragen zijn inclusief interesten en kosten.

Hebben wij al een bedrag voor blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* betaald omdat u gewond raakte door het *verkeersongeval*? En overlijdt u binnen 3 jaar na het *verkeersongeval* en als gevolg van of door het *verkeersongeval*? Dan betalen wij 12.500,00 EUR min het bedrag dat wij daarvoor al betaald hadden. Is het bedrag dat wij al betaald hadden hoger dan 12.500,00 EUR? Dan vragen wij het verschil niet terug.

Overlijden u en uw echtgenoot, echtgenote of samenwonende partner allebei door hetzelfde *verkeersongeval*? En laten jullie kinderen na die op het moment van het *verkeersongeval* nog te uwen laste vallen? Dan betalen wij aan die kinderen samen 25.000,00 EUR.

Overlijdt u na 3 jaar? Dan krijgen uw *rechtverkrijgenden* geen extra bedrag meer voor uw overlijden.

Hoofdstuk 10. Welke kosten betalen wij ook nog?

Hieronder staat welke kosten wij nog meer betalen als u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval*.

A. Bestuurder Select

Wij betalen in totaal maximaal 4.000,00 EUR voor de kosten hieronder. Dat is inclusief interesten en kosten.

1. Medische kosten

Wij betalen voor uw medische kosten hieronder. U hebt die kosten voordat de kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden of voordat u overlijdt. En ten laatste tot 3 jaar na het *verkeersongeval*.

Wij betalen als u:

- op consultatie moet bij de dokter of specialist;
- moet worden opgenomen in het ziekenhuis;
- moet worden geopereerd;
- medicijnen, verbanden of andere producten uit de apotheek nodig hebt;
- zich moet laten behandelen door een kinesitherapeut;
- een prothese nodig hebt. Een prothese is een hulpmiddel dat een lichaamsdeel kan vervangen, ondersteunen of corrigeren zoals een bril, een gebit of een heupprothese. U hebt hiervoor een doktersvoorschrift. Wij betalen voor 1 prothese. Hebt u na een tijdje een nieuwe prothese nodig? Bijvoorbeeld omdat de eerste prothese versleten is? Dan betalen wij die niet meer.

2. Vervoer

Hebt u aangepast vervoer nodig voor een behandeling? En kunt u dat niet doen zoals u dat gebruikelijk deed? Dan betalen wij die kosten. Bijvoorbeeld het vervoer om u naar het ziekenhuis, het revalidatiecentrum, de kinesist of de dokter te brengen.

2. Esthetische schade

Wij betalen voor uw esthetische schade. Hiermee bedoelen wij de schade omdat uw lichaam er anders uitziet dan vóór het *verkeersongeval*. U hebt bijvoorbeeld littekens, een prothese of u mankt. Wij bedoelen niet de schade waardoor u uw professionele werk of uw huishouden niet of niet goed meer kunt doen. Of waardoor u minder goed kunt concurreren op de arbeidsmarkt.

Hoeveel wij betalen, bepalen wij aan de hand van de *indicatieve tabel*.

Hoofdstuk 11. Voor welke schade betalen wij minder of niet?

In de situaties hieronder betalen wij minder of niet.

A. Voor welke schade betalen wij minder?

Hieronder staat in welke situaties wij minder betalen.

1. U droeg uw veiligheidsgordel niet of niet volgens het verkeersreglement

Droeg u geen veiligheidsgordel toen u het *verkeersongeval* kreeg? Of droeg u de veiligheidsgordel niet volgens het verkeersreglement? Dan betalen wij u minder dan wij u zouden betalen als u uw veiligheidsgordel wel of juist droeg. Wij doen dat alleen maar als de dokter die ons raad geeft, kan aantonen dat uw kwetsuren zijn veroorzaakt of verergerd doordat u de veiligheidsgordel niet droeg of niet volgens het verkeersreglement. Kan hij dat aantonen, dan bepaalt hij ook in welke mate de kwetsuren daardoor veroorzaakt of verergerd zijn. Wij verminderen het bedrag dat wij betalen dan in dezelfde mate.

2. Iemand anders betaalt u ook?

a. Bestuurder Select

Hebt u een ziekenfonds of een verzekeraar arbeidsongevallen die betaalt voor uw schade of kosten? Dan trekken wij het bedrag dat u van hen hebt gekregen van ons bedrag af.

Als wij betalen, betalen wij alleen aan u of aan uw *rechtverkrijgenden*. Wij betalen nooit aan een ziekenfonds of een verzekeraar arbeidsongevallen.

B. Voor welke schade betalen wij niet?

Hieronder staat in welke situaties wij niet betalen.

1. Als het verkeersongeval opzettelijk is veroorzaakt

Hebt u of heeft een *rechtverkrijgende* het *verkeersongeval* met opzet veroorzaakt? Dan betalen wij niet.

2. Als de bestuurder niet mocht rijden

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift had? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan betalen wij niet.

3. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

- Het *verkeersongeval* ontstaat terwijl de *bestuurder* meer alcohol in het bloed heeft dan 0,5 g/l. Dat noemen wij ook 0,5 promille. Of terwijl de *bestuurder* meer alcohol dan 0,22 mg/l in de uitgeademde lucht heeft. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van alcohol en het *verkeersongeval*? Dan betalen wij wel.
- Het *verkeersongeval* ontstaat terwijl de *bestuurder* drugs, medicijnen of andere zaken heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijgedrag. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van drugs, medicijnen of andere zaken en het *verkeersongeval*? Dan betalen wij wel.
- Als de *bestuurder* na het *verkeersongeval* weigert mee te werken aan een alcoholtest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten. Of als hij zich onttrokken heeft aan zo'n test of onderzoek. Zoals door weg te lopen en zich pas later bij de politie te melden. Dan betalen wij niet.

4. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u meedoet aan:

- een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een regelmatigheidsrit, een regelmatigheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een behendigheidsrit, een behendigheidswedstrijd of een training daarvoor. Dan betalen wij niet.

Let op. Doet u mee aan een toeristische rondrit of oriëntatierit? En gaat het niet om snelheid? Dan betalen wij wel.

5. Als u op een circuit rijdt

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u op een circuit rijdt? Dan betalen wij niet.

6. Als u meedoet aan een weddenschap of uitdaging

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u meedoet aan een weddenschap of uitdaging? Dan betalen wij niet.

7. Als u aan het werk bent

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u aan het werk bent:

- als taxichauffeur. U wordt daarvoor betaald.
- als u goederen vervoert. U wordt daarvoor betaald.
- als rij-instructeur of begeleider. U wordt daarvoor betaald.

Dan betalen wij niet.

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl het *omschreven voertuig* aan u werd toevertrouwd als

- eigenaar of werknemer van een hersteller en u aan het werk bent?
- eigenaar of werknemer van een tankstation en u aan het werk bent?

Dan betalen wij niet.

8. Als u geen toestemming hebt van de eigenaar

Hebt u op het moment van het *verkeersongeval* geen toestemming van de eigenaar van het *verzekerde voertuig* of van de persoon die het meeste met het *verzekerde voertuig* rijdt om met het *verzekerde voertuig* te rijden? En hebt u een *verkeersongeval*? Dan betalen wij niet.

9. Als het verzekerde voertuig is opgeëist

Heeft de overheid het *voertuig* opgeëist? En heeft de *bestuurder* een *verkeersongeval*? Dan betalen wij niet.

10. Als het voertuig een tweewieler of aanverwante daarvan is

Hebt u een *verkeersongeval* met een bromfiets met 2, 3 of 4 wielen of een motorfiets met 2, 3 of 4 wielen? Bijvoorbeeld een bromfiets, motorfiets, quad of golfkarretje. Dan betalen wij niet.

Of hebt u een *verkeersongeval* met een elektrische fiets met een motor die de fiets doet rijden zelfs als u niet trapt?

Dan betalen wij niet.

Of hebt u een *verkeersongeval* met een *voertuig* met 2 of meer wielen dat niet harder kan rijden dan 18 km/h? Bijvoorbeeld een elektrische rolstoel of een elektrische step. Dan betalen wij niet.

11. Als de schade ontstaat door oorlog of geweld

Als de schade ontstaat terwijl u actief meedoet aan:

- oorlog of gelijkaardige feiten;
- burgeroorlog;
- aanslagen;
- burgerlijke of politieke onlusten;
- arbeidsconflicten;
- staking en lock-out;
- oproer;
- collectieve gewelddaden.

Dan betalen wij niet. Neemt u niet actief deel? Dan betalen wij wel.

12. Als de schade ontstaat door een atoomreactie

Als de schade ontstaat door:

- een atoomreactie;
- radioactiviteit;
- ioniserende stralen.

Dan betalen wij niet. Is die schade het gevolg van een medische behandeling die nodig was na een *verkeersongeval* waarvoor wij u verzekeren? Dan betalen wij wel.

Hoofdstuk 12. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* die in België ingeschreven zijn.

Let op! Wij betalen niet voor schade door nucleaire wapens of andere nucleaire voorwerpen die bestemd zijn om te ontploffen.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis 'terrorisme' is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis 'terrorisme' is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt. Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen 'terrorisme'? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 13. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?

Raakt u gekwetst door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig*? Dan moet u doen wat hieronder staat. Overlijdt u? Dan moeten uw *rechtverkrigenden* dat doen. Dat zijn de personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

1. U moet eerst alles doen om de schade zo veel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade.

Wij krijgen van u of uw *rechtverkrigenden* de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *verkeersongeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *verkeersongeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *verkeersongeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *verkeersongeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *verkeersongeval*

ingeschakeld. Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.

3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie;
 - andere documenten over het *verkeersongeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
4. U laat u onderzoeken en behandelen door een dokter. En u geeft ons zijn verklaring waarin staat welke kwetsuren u hebt en wanneer u waarschijnlijk bent genezen.
5. Komt er een rechtszaak over uw *verkeersongeval*? Dan moet u hieraan meewerken. U moet zelf naar de rechtbank gaan als u een dagvaarding krijgt en de rechter erom vraagt. En u moet meewerken aan de onderzoeken die de rechtbank laat uitvoeren.
6. Wilt u of willen uw *rechtverkrigenden* het zelf oplossen met de persoon die de schade heeft veroorzaakt? Met elkaar of via een rechter? Dan moet u dat op tijd aan ons laten weten.
7. Kunnen wij het bedrag van uw schade terugkrijgen van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt? Dan moeten u en uw *rechtverkrigenden* hieraan meewerken. Jullie mogen niets doen wat dat verhindert.

Medische onderzoeken

U laat u onderzoeken en behandelen door een dokter. En u geeft ons zijn verklaring waarin staat welke kwetsuren u hebt en wanneer u waarschijnlijk bent genezen.

Willen wij dat een dokter of een medewerker van Baloise Insurance u bezoekt? Of dat u een van hen bezoekt? Dan moet u daaraan meewerken. De dokter mag u medisch onderzoeken.

U zorgt ervoor dat de dokter die u behandelt alle vragen van de dokter die ons raad geeft beantwoordt. Zo laat u de verwondingsaangifte die wij u bezorgen invullen door de dokter die u behandelt.

Weigert u medische zorgen of behandelingen? Of start u te laat met die behandelingen? En verergeren uw kwetsuren daarvoor? Dan betalen wij die bijkomende schade niet.

Wat doen wij als u niet doet wat u moet doen?

1. Houdt u of houden uw *rechtverkrigenden* zich niet aan de eisen die hierboven staan en hebben wij daar nadeel van? Dan betalen wij niet of minder. Dat hangt af van het nadeel dat wij ondervinden. Als wij al betaald hebben, kunnen wij het bedrag dat wij hebben betaald van u of uw *rechtverkrigenden* teruggeisen.
2. Doet u of doen uw *rechtverkrigenden* met opzet niet wat u moet of zij moeten doen? Dan betalen wij niet en zeggen wij deze *verzekering* op.

Hoofdstuk 14. Wilt u zelf een dokter kiezen?

Wilt u niet dat de dokter die ons raad geeft alleen bepaalt welke schade u hebt? Dan mag u zelf de dokter kiezen die u bijstaat. U moet de rekeningen van die dokter wel zelf betalen. Beide dokters beslissen dan samen.

Zijn beide dokters het niet met elkaar eens? Dan kunnen wij dat oplossen met een medische expertise. U hebt de keuze uit 2 mogelijkheden:

- Wij kiezen samen een derde dokter om uw schade te bepalen. Dat noemen wij een minnelijke medische expertise. De derde dokter beslist dan. Bij zijn oordeel moeten u en wij ons neerleggen. De kosten van de derde dokter betalen u en wij elk voor de helft.
- Wij laten een rechter een derde dokter kiezen of beslissen hoe wij uw schade moeten bepalen. De rechter neemt evenwel de eindbeslissing over uw schade. Die rechter beslist meteen ook wie de kosten daarvoor moet betalen. Beslist de rechter dat toch niet? Dan betalen u en wij allebei de helft.

Hoofdstuk 15. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?

Hieronder staat wanneer wij onze uitgaven mogen terugvragen. Hiermee bedoelen wij het bedrag van de schade, de gerechts- kosten en de interesten.

A. Bestuurder Select

Betalen wij voor schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt. Wij kunnen enkel onze uitgaven voor de medische kosten en de kosten van de begrafenis of crematie terugvragen.

De verzekeraar: Euromex NV, Prins Boudewijnlaan 45, 2650 Edegem, België, verzekeringsonderneming toegelaten onder codenummer 463 om de tak 17 Rechtsbijstand te beoefenen (KB van 4 juli 1979 - BS van 14 juli 1979), RPR Antwerpen, BTW BE 0404.493.859.

De verzekerden:

1. Axus NV, Kolonel Bourgstraat 120, 1140 Evere, BTW BE 0.403.429.730, eigenaar van het verzekerde motorrijtuig;
2. De leasingnemer;
3. De personen die met toestemming van de leasingnemer het verzekerde motorrijtuig besturen;
4. Alle andere personen aan wie het voertuig is toevertrouwd, en die voldoen aan de wettelijke voorschriften om het voertuig te besturen;
5. De inwonende gezinsleden van de personen beschreven onder de punten 3. en 4.

Het verzekerde motorrijtuig:

1. Het leasevoertuig, dat Axus NV bij Euromex verzekert;
2. Het motorrijtuig, dat door Axus NV of de hersteller tijdelijk ter beschikking wordt gesteld, voor de periode dat het leasevoertuig niet kan gebruikt worden.

Het schadegeval: Het feit dat een of meerdere verzekerden, naar aanleiding van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid, een beroep kunnen doen op de dienstverlening en/of financiële tussenkomst van Euromex NV, en dit voor een of meerdere waarborgen, ongeacht het tijdstip van de aangifte. Het schadegeval ontstaat op het ogenblik dat de verzekerde objectief weet of behoort te weten dat hij zich in een conflictsituatie bevindt, waarbij hij als eiser of verweerder rechten of aanspraken kan doen gelden, ongeacht het tijdstip waarop de derde daadwerkelijk ageert. In een conflictsituatie met een overheid, ontstaat het schadegeval voor de toepassing van alle waarborgen, op het tijdstip van de vermeende inbreuk(en).

Wat is gewaarborgd?

Strafrechtelijke verdediging: (waarborggrens **€ 40.000**)
naar aanleiding van een verkeersongeval of een onopzettelijke inbreuk tegen de 'Wegcode' en de 'Verkeerswet'.

Burgerlijk verhaal: (waarborggrens **€ 40.000**)
van de extracontractuele schade voor:

- de materiële schade aan het verzekerde rijtuig en de onbezoldigde vervoerde voorwerpen toegebracht naar aanleiding van een ongeval, diefstal, poging tot diefstal, agressie of vandalisme;
- de schade geleden als bestuurder of passagier bij een verkeersongeval waarin het verzekerde rijtuig betrokken is.

Insolventie derden: (waarborggrens **€ 10.000**)
Indien een ongeval onopzettelijk wordt veroorzaakt door een geïdentificeerde derde die insolvabel is, dan betaalt Euromex NV de vergoeding die deze derde moet betalen in overeenstemming met de definitieve gerechtelijke uitspraak. Deze waarborg geldt niet wanneer het ongeval veroorzaakt werd door een al dan niet toegelaten bestuurder van een verzekerd voertuig. Euromex NV moet een onvermogene tegenpartij niet langer dan 5 jaar na het vonnis vervolgen. Euromex NV is evenmin verplicht een vonnis te laten uitvoeren in een land waar de waarborg niet geldt. Indien de verzekerde of zijn advocaat kan vermoeden dat de derde insolvabel is, dan zullen geen uitvoeringsmaatregelen genomen worden zonder voorafgaand overleg met Euromex NV.

Wat is het voorwerp van de waarborg?

Bij een verzekerd schadegeval verbindt Euromex NV zich ertoe diensten te verlenen en kosten op zich te nemen, om de de verzekerde in staat te stellen zijn rechten te doen gelden bij een minnelijke, gerechtelijke of administratieve regeling.

Bij een schadegeval geeft de verzekerde Euromex NV de opdracht om in eerste instantie een minnelijke regeling na te streven en verleent hij daartoe zijn volledige medewerking.

Wanneer Euromex NV, door het niet-nakomen van de aangifteplicht of de voorbarige tussenkomst van een advocaat, geen nuttige poging tot een minnelijke regeling kon ondernemen, blijven de kosten en erelonen van de advocaat ten laste van de verzekerde.

Wat zijn de bijzonderheden i.v.m. de prestaties?

Euromex NV zal:

- de verzekerde inlichten over de omvang van zijn rechten en de wijze van verdediging;
- de vrije keuze van expert garanderen bij een minnelijke regeling, of bij een gerechtelijke of administratieve procedure;
- de verzekerde vragen naar zijn keuze van advocaat, wanneer zich een belangenconflict voordoet, of wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of wettelijk geregelde administratieve procedure.

Bij een verzekerd schadegeval neemt Euromex NV ten laste:

- de kosten van de gerechtelijke of buitengerechtelijke expertise, wanneer de expert door of op vraag van een verzekerde werd aangesteld;
- de kosten en erelonen van gerechtsdeurwaarders;
- de procedure- en gerechtskosten, voor zover het niet om expertisecosten gaat;
- de aangetoonde kosten voor de noodzakelijke vertaling van processtukken;
- de kosten van één uitvoeringsprocedure per uitvoerbare titel;
- de provisionele en definitieve erelonen en kosten van de advocaat met betrekking tot de opdracht hem gegeven in het kader van deze waarborg.

Al deze kosten worden door Euromex NV ten laste genomen voor zover zij niet konden worden verhaald op een derde of gec recupereerd. Dit ongeacht de wijze, dus ook onder de vorm van een rechtsplegingsvergoeding. De op de derde verhaalde kosten en de rechtsplegingsvergoeding moeten aan Euromex NV worden terugbetaald.

De verzekerde blijft ondanks de tussenkomst van Euromex NV de schuldenaar van de erelonen en kosten. De advocaat of de expert heeft geen rechtstreekse vordering op Euromex NV. Euromex NV betaalt wel degelijk de erelonen en kosten op basis van vrijwillige delegatie, maar vraagt daarom wel dat:

- de verzekerde, wanneer daartoe verzocht door Euromex NV, de erelonen en kosten mee opneemt in zijn vordering ten aanzien van de derde(n);
- de verzekerde geen afspraken maakt in verband met de begrotingswijze van de erelonen en kosten zonder de voorafgaande uitdrukkelijke instemming van Euromex NV;
- de verzekerde geen betaling doet aan een advocaat of expert zonder de instemming van Euromex NV.

Wanneer Euromex NV van mening is dat de gevorderde kosten en erelonen niet correct werden begroot, zal zij in naam van en voor rekening van de verzekerde de staat betwisten en eventueel voorleggen ter appreciatie en beoordeling door de organen van de daartoe bevoegde Orde of beroepsvereniging. Wanneer een verzekerde voor een door Euromex NV aldus betwiste staat wordt gedaagd, laat hij zijn verdediging door de advocaat van Euromex NV waarnemen, die de verzekerde op zijn beurt geheel vrijwaart binnen de financiële grenzen van de verleende waarborg(en) met betrekking tot de vordering, en volledig met betrekking tot de kosten van verdediging en de gerechtskosten. Alle kosten die door Euromex NV werden betaald, moeten aan Euromex NV worden terugbetaald voor zover zij op een derde konden worden verhaald.

NOOIT GEWAARBORGD

- de te betalen bedragen in hoofdsom en bijkomende bedragen waartoe de verzekerde zou kunnen veroordeeld worden;
- de strafrechtelijke en administratieve boeten, straffen en dadingen met het Openbaar Ministerie;
- de gerechtskosten in strafzaken;
- de strafrechtelijke verdediging van de bestuurder die niet die voldoet aan de wettelijke voorschriften om het voertuig te besturen;
- een procedure voor het Hof van Cassatie en voor elk internationaal rechtscollège (Gerechtshof van de Europese Unie, Europese Hof voor de Rechten van de Mens, Benelux Gerechtshof) indien de hoofdsom van de betwisting minder dan 1.240 EUR bedraagt;
- de schadegevallen die ontstaan naar aanleiding van oorlog en bij oproer, collectieve arbeidsconflicten, politieke of burgerlijke onlusten waaraan de verzekerde zelf deelnam;
- de schadegevallen rechtstreeks of onrechtstreeks ontstaan door de eigenschappen van kernproducten, splijtstoffen of andere radioactieve of ioniserende producten;
- de betwistingen betreffende de toepassing van dit contract;
- alle contractuele geschillen;
- het burgerlijk verhaal van de voertuigschade voor zover het wordt uitgeoefend tegen een verzekerde;
- een vordering op basis van de wet op de arbeidsongevallen;
- de schadegevallen ontstaan bij deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden, tenzij het een vordering van de NV Axus betreft;
- de kosten of erelonen door de verzekerde betaald of waartoe hij zich verbonden heeft voor aangifte van het schadegeval of zonder het akkoord van Euromex, tenzij zij betrekking hebben op bewarende of spoedeisende maatregelen.

Waar geldt de dekking? De waarborgen van dit contract zijn verworven in alle landen waar de verzekering van de burgerlijke aansprakelijkheid voor het verzekerde rijtuig verworven is.

Wat moet de verzekerde doen bij een schadegeval? De verzekerde moet zo spoedig mogelijk Euromex NV in kennis stellen van elk schadegeval, alle nuttige inlichtingen en de juiste omstandigheden. Tevens zal hij alle nuttige documenten zoals schadebewijzen, oproepingen, dagvaardingen en procedurestukken zo spoedig mogelijk aan Euromex NV bezorgen. Er wordt geen dekking verleend voor schadegevallen die meer dan 3 jaar, nadat ze zich hebben voorgedaan, worden ingediend.

Bij een schadegeval geeft de verzekerde Euromex NV de opdracht om in eerste instantie een minnelijke regeling na te streven en verleent hij daartoe zijn volledige medewerking. Wanneer Euromex NV, door het niet-nakomen van de aangifteplicht of de voorbarige tussenkomst van een advocaat, geen nuttige poging tot een minnelijke regeling kon ondernemen, blijven de kosten en erelonen van de advocaat ten laste van de verzekerde.

Wat met de vrije keuze van advocaat of expert? De verzekerde heeft vrije keuze van advocaat en expert. Wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure, is de verzekerde vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen. Euromex NV zal zich de contacten met de advocaat of de in de voorgaande alinea vermelde persoon niet voorbehouden. De verzekerde of de advocaat zal Euromex NV stipt op de hoogte houden van alle initiatieven genomen als gevolg van de contacten die rechtstreeks tussen hen plaatshadden.

Wanneer de verzekerde een advocaat kiest die niet behoort tot een balie van het land van procedure, beperkt Euromex NV haar tussenkomst tot de normale kosten en erelonen toepasselijk in het land waar de zaak behandeld werd. Wanneer de aanstelling van een deskundige zich rechtvaardigt, mag de verzekerde deze vrij kiezen mits de gekozen deskundige de nodige kwalificaties heeft om de belangen van de verzekerde te behartigen.

Euromex NV zal slechts de kosten en erelonen op zich nemen die voortvloeien uit de tussenkomst van één advocaat of één expert. Telkens wanneer een advocaat of expert wordt opgevolgd, is de tussenkomst van Euromex NV beperkt tot de kosten en erelonen van de opvolgende advocaat of expert verschuldigd vanaf het ogenblik van de voortzetting van het dossier. De kosten en erelonen verbonden aan het in staat stellen van de opvolger om het dossier over te nemen (instuderen dossier, openingskosten, melding van tussenkomst aan andere partijen, ...) zijn niet gewaarborgd. Deze kosten en erelonen worden forfaitair begroot op 1/4 van de totale definitieve staat van de opgevolgde expert of advocaat. Deze beperkingen gelden niet wanneer buiten de wil van de verzekerde om, de tussenkomst van een andere advocaat of een expert noodzakelijk blijkt.

Wat in het geval van een belangenconflict? Telkens er zich een belangenconflict met Euromex NV voordoet, is de verzekerde vrij in de keuze van een advocaat of, zo hij er de voorkeur aan geeft, iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft volgens de op de procedure toepasselijke wet, om zijn belangen te verdedigen.

Objectiviteitsclausule: De verzekerde heeft het recht om een advocaat van zijn keuze te raadplegen, onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen, bij een meningsverschil met Euromex NV over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval en na betekening door Euromex NV van haar standpunt of haar weigering om de stelling van de verzekerde te volgen.

1. Als de advocaat het standpunt van Euromex NV bevestigt, wordt aan de verzekerde de helft van de kosten en erelonen van deze raadpleging terugbetaald.
2. Indien, tegen het advies van deze advocaat in, de verzekerde op zijn kosten een procedure begint en een beter resultaat bekomt dan wat hij zou hebben bekomen indien hij het standpunt van Euromex NV had gevolgd, moet Euromex NV, die de stelling van de verzekerde niet heeft willen volgen, haar waarborg verlenen en de kosten en erelonen van de raadpleging terugbetalen die ten laste van de verzekerde zouden zijn gebleven. Indien de verzekerde, na negatief advies van de advocaat, de procedure doordrijft, moet hij Euromex NV hiervan op de hoogte brengen.
3. Indien de geraadpleegde advocaat de stelling van de verzekerde bevestigt, moet Euromex NV, ongeacht de afloop van de procedure, haar waarborg verlenen met inbegrip van de kosten en erelonen van de raadpleging.

Wet 4 april 2014 Het contract wordt beheerst door de Wet betreffende de verzekeringen voor alles wat niet uitdrukkelijk door deze algemene voorwaarden voorzien wordt.

Klachtenbehandeling Wij doen elke dag ons uiterste best om u een goede service te bieden.

Bent u toch niet helemaal tevreden?

Bel, mail (klachtenbehandeling@euromex.be) of schrijf naar onze interne klachtendienst. Wij vinden ongetwijfeld een oplossing. U kunt uw klacht ook kenbaar maken aan de:

**Ombudsdienst Verzekeringen vzw de Meeûsquare 35, 1000 Brussel
Tel. 02 547 58 71 - Fax 02 547 59 75 - info@ombudsman.as**

U behoudt natuurlijk ook het recht om naar de rechtbank te stappen.

Persoonlijke levenssfeer De door u meegedeelde persoonsgegevens worden verwerkt onder de verantwoordelijkheid van Euromex NV met als doel de volledige klantenservice, de eigen marketingacties en het beheer van polissen en schadegevallen. U kunt deze gegevens bij ons steeds opvragen en kosteloos laten verbeteren.

U kunt zich tevens bij ons uitdrukkelijk verzetten tegen het gebruik van deze gegevens voor marketingacties. U stemt ermee in dat deze gegevens uitsluitend voor een optimale service, voor het polis- en schadebeheer, en voor de bestrijding van het oneigenlijke gebruik van verzekeringen, kunnen worden doorgegeven aan leveranciers van informaticadiensten, verzekeringstussenpersonen, advocaten, experts en andere rechtsbijstandverzekeraars.

**Toepasselijk recht
en bevoegde rechtbank**

De verzekeringsovereenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht.

In geschillen over de toepassing van deze verzekeringsovereenkomst zijn uitsluitend de Belgische rechtbanken bevoegd.